

Inwestor:



Powiat Miechowski
Ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Adres inwestycji:

Miejscowości:

Gmina Miechów: Podleśna Wola, Siedliska, Pstroszyce Pierwsze,

Pstroszyce Drugie;

Gmina Książ Wielki: Łazy;

Gmina Charsznica: Uniejów Rędziny;

Gmina Kozłów: Przybysławice;

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**"Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji
Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy -
Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+925"**

Część opracowania:

WYCIĄG Z PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

mgr inż. Sebastian Gwizdek
Uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
rozległości w specjalności drogowej
nr uprawnień MAP/0092/PWOD/07

Egz. Nr. 4

Węgrzce, styczeń 2022 r.

PSM_mdz_220115

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2.0-2.8
– PRZEKROJE TYPOWE	rys. 3.0-3.13
– PROFIL TERENU	rys. 4.0-4.8
– PRZEKROJE POPRZECZNE	rys. 5.1-5.7

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSEM.....	3
4	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
5	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
6	PARAMETRY TECHNICZNE.....	6
7	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	7
8	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....	9
9	PRZEKROJE TYPOWE	9
10	ODWODNIENIE.....	10
11	ROBOTY ZIEMNE	12
12	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	12
13	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	12
14	PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	15
15	UZBROJENIE TERENU	15
16	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	16

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+925”.**

Inwestycja zlokalizowana jest w:

- Gmina Miechów: Podleśna Wola, Siedliska, Pstroszyce Pierwsze, Pstroszyce Drugie;
- Gmina Książ Wielki: Łazy,
- Gmina Charsznica: Uniejów Rędziny;
- Gmina Kozłów: Przybysławice;;

w powiecie miechowskim w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Miechowski

Ul. Racławicka 12

32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSKIEM

Obręb Podleśna Wola 120805_0017 jedn. ewidencyjna Miechów dz. nr ewid. 107/2, 108, 221/2, 224/2, 225/2, 230/2, 231/2, 236/2, 237/2, 152/1, 157/1, 365, 599, 601/4, 596/1, 384, 601/4;

Obręb Łazy 120804_2.0013 jedn. ewidencyjna Książ Wielki dz. nr ewid. 385/3, 385/1, 386/3, 388/2, 385/2, 386/2, 396, 390/1;

Obręb Uniejów Rędziny 120801_2.0015 jedn. ewidencyjna Charsznica dz. nr ewid. 288/53, 288/37, 288/49, 288/23

Obręb Przybysławice 120803_2.0008 jedn. ewidencyjna Kozłów dz. nr ewid. 11/38, 11/37, 11/32, 11/33, 11/29, 11/28, 11/26, 11/36, 11/28, 175/5, 182/1, 11/22

4 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 – 14+925” polega na przebudowie drogi powiatowej poprzez dostosowanie jezdni do parametrów drogi klasy „Z” poprzez poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szer. 6,00m na odcinkach prostych wraz z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. W ramach opracowania projektuje się również remont istniejącego systemu odwodnienia poprzez odmulenie istniejących rowów, remont istniejących przepustów, ~~budowę odcinków kanalizacji deszczowej~~, remont istniejących peronów autobusowych, przebudowę poboczy, ~~budowę odcinków chodników o nawierzchni z kostki brukowej usytuowanych wzdłuż drogi powiatowej, budowę zatoki autobusowej.~~

Celem inwestycji jest zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi (kierowców oraz pieszych) ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego poprzez przebudowę poboczy na całym odcinku przebudowywanej drogi.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Przebudowę drogi powiatowej 1182K w miejscowościach:
 - Gmina Miechów: Podleśna Wola,
 - Gmina Książ Wielki: Łazy,
 - Gmina Charsznica: Uniejów Rędziny;
 - Gmina Kozłów: Przybysławice;

polegającej na dostosowaniu do wymaganych szerokości jezdni dla drogi klasy Z (6,00 m);

- Przebudowa poboczy:
 - Pobocza szerokości 0,75 m;
 - km ok. 5+885 – ok. 8+225 – obustronne,
 - ~~km ok. 10+825 – ok. 11+710 – obustronne,~~
 - ~~km ok. 11+710 – ok. 12+090 – jednostronne,~~
 - ~~km ok. 12+090 – ok. 14+340 – obustronne,~~

- ~~▪ km ok. 14+340 – ok. 14+925 jednostronne,~~
 - Pobocza szerokości 1,00 m;
 - km ok. 5+385 – ok. 5+885 – obustronne,
 - km ok. 8+225 – ok. 8+375 – obustronne,
- Przebudowę skrzyżowań dróg powiatowych oraz gminnych bezpośrednio łączących się z DP 1182K poprzez dostosowanie do obowiązujących parametrów technicznych;
- ~~– Budowa chodników jednostronnych o szer. 2,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:~~
 - ~~○ km ok. 14+340 – ok. 14+925 w m. Siedliska (od skrzyżowania z DP 1187K do ronda),~~
 - ~~○ km ok. 11+710 – ok. 12+090 w m. Pstroszyce Pierwsze (od skrzyżowania z DP 1190K do cmentarza)~~
- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi powiatowej z dostosowaniem do normatywnej nośności dla kategorii obciążenia ruchem KR2;
- ~~– Budowa zatoki przystankowej po stronie lewej w km ok. 12+100 w m. Pstroszyce Pierwsze;~~
- ~~– W miejscu budowy chodników w celu utrzymania ciągłości systemu odwodnienia budowa kanalizacji deszczowej wraz z wpięciem do istniejących przepustów;~~
- Renowacja istniejącego systemu odwodnienia w postaci rowów przydrożnych poprzez profilowanie dna oraz skarp z odcinkowym umocnieniem;
- Wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni drogi powiatowej;
- Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej;
- Wymiana części opraw oświetlenia ulicznego na oprawy energooszczędne LED;
- Budowa peronów w miejscu istniejących przystanków komunikacji publicznej;
- Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1182K;
- Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego;
- ~~– budowę kanału technologicznego;~~

5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o zmiennej szerokości ok. 4,50-5,50m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku jest w dobrym stanie technicznym.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych poboczy. W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, wodociągowa, gazowa.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących elementów odwodnienia, tj. rowów drogowych.

Powierzchnia terenu objętego wnioskiem wynosi ok. 14ha.

Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy – zlokalizowanej bezpośrednio poza pasem drogowym.

6 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1182K poprzez przebudowę jezdni wraz ze wzmocnieniem istniejącej konstrukcji i dostosowaniem szerokością do parametrów drogi klasy Z, przebudową istniejących poboczy oraz remontem istniejącego systemu odwodnienia terenu, budową odcinkowych chodników.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego jak również pieszego.

Przedmiotowa inwestycja po realizacji posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: Z;
- kategoria ruchu: KR2;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość: 6,00m (2x3,00m);
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe, na łukach jednostronne;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Pobocza:

- szerokość: 0,75 m, 1,00m

- nawierzchnia: kruszywo łamane z wykonaniem podwójnego utrwalenia bitumem, betonowa kostka brukowa, beton asfaltowy;
- pochylenie poprzeczne: 8% w kierunku od jezdni;

Chodnik:

- szerokość: 2,00m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni dla chodnika z kostki brukowej;
- krawężnik: betonowy 15x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Zjazdy:

- szerokość: min. 3,0m;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa, bitumiczna, kruszywo łamane, destrukta asfaltowy;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od/do jezdni;

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: PP Ø500-Ø600, przykanaliki Ø200;
- rowy przydrożne: szerokość dna: 40cm, wys. min. 0,5m;
- ściek przykrawężnikowy: 2 rzędy kostki brukowej;

7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 6,00m.

Projektowana jezdnia drogi powiatowej posiadać będzie jezdnie dwukierunkową o szerokości 6,00m, (2x3,00m). Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%, odcinkowo jednostronne.

Przebudowana jezdnia drogi będzie posiadać nawierzchnie bitumiczną z betonu asfaltowego.

Skrzyżowania dróg podporządkowanych w ciągu przedmiotowego odcinka zostaną poddane korekcie łuków wyokrąglających i szerokości wlotu podporządkowanego w celu poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej. Przebudowywany odcinek obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Zakres prac obejmuje również przebudowę istniejących peronów autobusowych. Nawierzchnia projektowanych peronów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00m ze spadkiem poprzecznym rzędu 2% skierowanym w kierunku jezdni. Od strony jezdni peron ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od pozostałych stron ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm. Pomiędzy krawężnikiem, a krawędzią jezdni projektuje się pobocze wykonane z 4 rzędów kostki brukowej betonowej na ławie betonowej.

Wzdłuż całego odcinka drogi, w miejscach gdzie projektuje się wykonanie nowej nawierzchni mineralno bitumicznej, projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami. Dodatkowo odcinkowo projektuje się pobocza o nawierzchni z kostki brukowej oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość projektowanego pobocza wynosi 0,75m-1,00m. Pochylenie poprzeczne wynosi 8% i jest skierowane w stronę od jezdni. Usytuowanie poszczególnych technologii poboczy wskazana została na planie sytuacyjnym.

Z uwagi na fakt, że z drogi powiatowej prowadzona jest obsługa komunikacyjna terenu przyległego do drogi, oraz biorąc pod uwagę fakt, że nastąpi niewielka zmiana niwelety jezdni (w miejscu wykonania nowej nawierzchni bitumicznej) drogi powiatowej wynikająca z konieczności przeprowadzenia korekty wysokościowej, zachodzi konieczność przeprowadzenia prac związanych z przebudową zjazdów na posesje. Prace na w/w zjazdach polegać będą na dostosowaniu wysokościowym powierzchni zjazdu do jezdni drogi powiatowej. W przypadku nawierzchni zjazdu z kostki brukowej konieczne do wykonania prace polegać będą na rozebraniu elementów zjazdu (krawężniki, obrzeża, nawierzchnia z kostki) wyrównanie podłoża oraz ponowne ułożenie elementów zjazdu. Dla zjazdów wykonanych z mieszanki mineralno-bitumicznej, prace remontowe polegać będą na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni wraz ze skropieniem emulsją kationową oraz ułożenie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej. W przypadku zjazdów z kruszywa, prace remontowe polegać będą na ułożeniu warstwy kruszywa wraz z zagęszczeniem, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z destruktu pochodzącego z frezowania nawierzchni bitumicznej. W przypadku nawierzchni utrwalonej powierzchniowo emulsją i grysami należy wykonać nową warstwę skropienia na wykonanej nawierzchni z kruszywa. W przypadku zjazdów, które w stanie istniejącym nie spełniają obowiązujących

wymagań co do parametrów techniczno-użytkowych, w ramach prowadzonych prac zostaną one dostosowane do obowiązujących wytycznych, poprzez wykonanie m.in. normatywnych wyłukowań (w przypadku zjazdów publicznych promień $R=5,0m$) oraz skosów wielkości 1:1 na połączeniu zjazdów z drogą powiatową.

Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 13 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1182K.

Dokładna lokalizacja poszczególnych zjazdów wraz z charakterem planowanych do wykonania prac przedstawiona została na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

W trakcie prowadzonych prac należy wyremontować uszkodzone przepusty zjazdowe poprzez wymianę uszkodzonych elementów na nowe.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na poprawie odcinkami jakości nawierzchni poprzez jej wzmocnienie nową warstwą ścieralną. Wyniesienie projektowanej niwelety wynosić będzie 0- 10 cm.

Wysokościowy przebieg jezdni wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego w stanie istniejącym oraz ukształtowania przyległego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących zjazdów, bram i wejść do budynków).

Aby uzyskać jak najlepsze powiązanie z otaczającym terenem zachowano pochylenia podłużne możliwie jak najbardziej zgodne ze stanem istniejącym.

Projektowana jest również korekta łuków poziomych.

Szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiają rysunki profilu podłużnego.

9 PRZEKROJE TYPOWE

Droga powiatowa posiada jezdnie dwukierunkową o szerokości 6,00m (2x3,00m) na odcinku prostym z poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. Pochylenie poprzeczne jezdni zasadniczo obustronne daszkowe wartości 2%.

Jezdnia drogi powiatowej zasadniczo wydzielona jest za pomocą pobocza z kruszywa o szerokości 0,75-1,00m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

- peron autobusowy/chodnika - 12 cm
- zjazd indywidualny - 0 cm

~~W ramach zadania projektuje się również dwa odcinki chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, tj. w km 11+825-12+219 oraz w km 14+478-14+925;~~

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Za zjazdami o nawierzchni z kostki brukowej zastosowano krawężnik betonowy wibroprasowany 12x25cm „wtopiony” na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczególne rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do urządzeń odwadniających, tj., rowy otwarte ziemne, rowy otwarte ze skarpami umocnionymi za pomocą płyt betonowych typu KRATA do istniejących odbiorników.

Sposób odwodnienia elementów pasa drogowego pozostanie nie zmieniony. Wody opadowe z jezdni drogi powiatowej poprzez spadki poprzeczne wprowadzane będą poprzez pobocza do istniejących rowów otwartych, a następnie w sposób nie zmieniony do istniejących odbiorników. W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej usytuowane są rowy otwarte gruntowe/trawiaste. W ramach przebudowy drogi powiatowej w obrębie rowów planuje się wykonanie prac związanych z profilowaniem/odmuleniem dna i skarp rowów z odcinkowym umocnieniem dna i skarp. Umocnienie wykonane będzie przy pomocy

płyt ażurowych typu „KRATA” o wymiarach 60x40 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 10 cm oraz z odcinkowym umocnieniem dna korytkiem betonowych typu MULDA. Z uwagi na swój charakter po wykonaniu umocnienia rowów płytami ażurowymi, rowy w dalszym ciągu posiadać będą powierzchnię przepuszczalną jak przy rowach nieumocnionych. W ramach prac związanych z profilowaniem istniejących rowów wykonane zostaną roboty ziemne mające na celu odmulenie dna rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp. Prace te mają na celu poprawę spływu wód opadowych, a tym samym zmniejszy się prawdopodobieństwo występowania podtopień gruntów prywatnych przyległych do pasa drogowego. Rowy nieumocnione posiadać będą skarpy o nachyleniu 1:1,5 oraz szerokości dna ok. 40 cm.

Z uwagi na istniejący stan rur przepustowych, w celu utrzymania ciągłości przepływu wód, w trakcie prowadzonych prac wykonana zostanie wymiana rur przepustów wraz z wykonaniem nowych murków czołowych. W miejscach gdzie projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, w miejscu istniejących rowów projektuje się kanalizację deszczową w celu utrzymania ciągłości systemu odwodnienia.

W miejscach gdzie występują uszkodzone (załamane) rury przepustowe oraz murki czołowe, powyższe elementy wymienione zostaną na nowe. W przypadku rur w dobrym stanie technicznym poddane zostaną odmuleniu/oczyszczeniu.

Na odcinkach gdzie projektowany jest chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w celu utrzymania ciągu odwodnienia projektuje się kanalizację deszczową.

~~Odcinki kanalizacji deszczowej wykonane będą w postaci dwóch odcinków w km 11+825-12+219 oraz w km 14+478-14+925. Odcinek w km 11+825-12+219 wykonany będzie z rur o średnicy 60 cm wraz ze studniami rewizyjnymi średnicy 120cm. Odcinek w km 14+478-14+925 wykonany będzie z rur o średnicy 50 cm wraz ze studniami rewizyjnymi średnicy 100cm. Wody opadowe z jezdni oraz chodnika usytuowanego w pasie drogi powiatowej przejmowane będą poprzez studnie wpustowe fi 50 cm wraz z kratą żeliwną i poprzez przykanaliki o średnicy 20 cm przekazywane do studni rewizyjnych i projektowanego kanału deszczowego. Odbiornikami wód opadowych z kanalizacji deszczowej są istniejące rowy przepusty i odwodnieniowe tak jak w stanie istniejącym.~~

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów,
- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- odmulenie, profilowanie rowów;
- rozebranie istniejącej konstrukcji poboczy;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poboczy;
- nasypy pod nawierzchnię peronów autobusowych, zjazdów;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;

Odkłady mas ziemnych należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię jezdni,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- przepusty przewidziane do wymiany,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejących warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego, konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. oraz w oparciu o opinię geotechniczną wykonaną przez GEO ALFenix, mgr inż. Mariusz Alfawicki, ul. Proszowska 89, 32-700 Bochnia

Konstrukcja jezdni DP 1182K:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **8cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z materiału stabilizowanego cementem i emulsja asfaltową MCE z doziarnieniem kruszywem łamanym grubości średnio 10cm
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja pobocza bitumicznego:

- **4cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **8cm** – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z materiału stabilizowanego cementem i emulsja asfaltową MCE z doziarnieniem kruszywem łamanym grubości średnio 10cm
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja pobocza z kostki brukowej:

- **8cm** – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- **3cm** – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- **23cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- **30 cm** – warstwa podbudowy pomocniczej z materiału stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ – materiał z dowozu
- – istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni tarczy skrzyżowania:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- -- – skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej,
- 2-3cm – frezowanie korygujące,

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa szer. 1,00m:

- 15cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z podwójnym utrwaleniem emulsja i grysami.

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa szer. 0,75m:

- 15cm – warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni peronu:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z materiału stabilizowanego cementem $R_m \geq 5\text{MPa}$ z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego:

- 3cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z materiału stabilizowanego cementem $R_m \geq 5\text{MPa}$ z dowozu.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego:

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- – skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,
- 20cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kruszywa:

- 20cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm

14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO

WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

15 UZBROJENIE TERENU

W obrębie planowanych do wykonania prac występują sieci wodociągowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna. Pismem znak: R4/RM/8879/2021 PGE Dystrybucja S.A. zaopiniował pozytywnie przedłożone materiały projektowe.

Zarządca sieci teletechnicznej światłowodowej, tj. Net-Bis s.c. Włodzimierz Gąsior, Jolanta Gądek, ul. Racławicka 3, 32-200 Miechów nie wniósł uwag do złożonej dokumentacji.

Zgodnie z warunkami technicznymi znak: TTISIKU-33004/21/SG z dnia 27.09.2021r. wykonany został projekt wykonawczy zabezpieczenia sieci teletechnicznej administrowanej

przez ORANGE polska S.A.. Powyższe prace uzgodnione zostały pismem znak: TTISIKU-57794/21/SG z dnia 11.01.2022r.

16 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Działki wchodzące w zakres inwestycji:

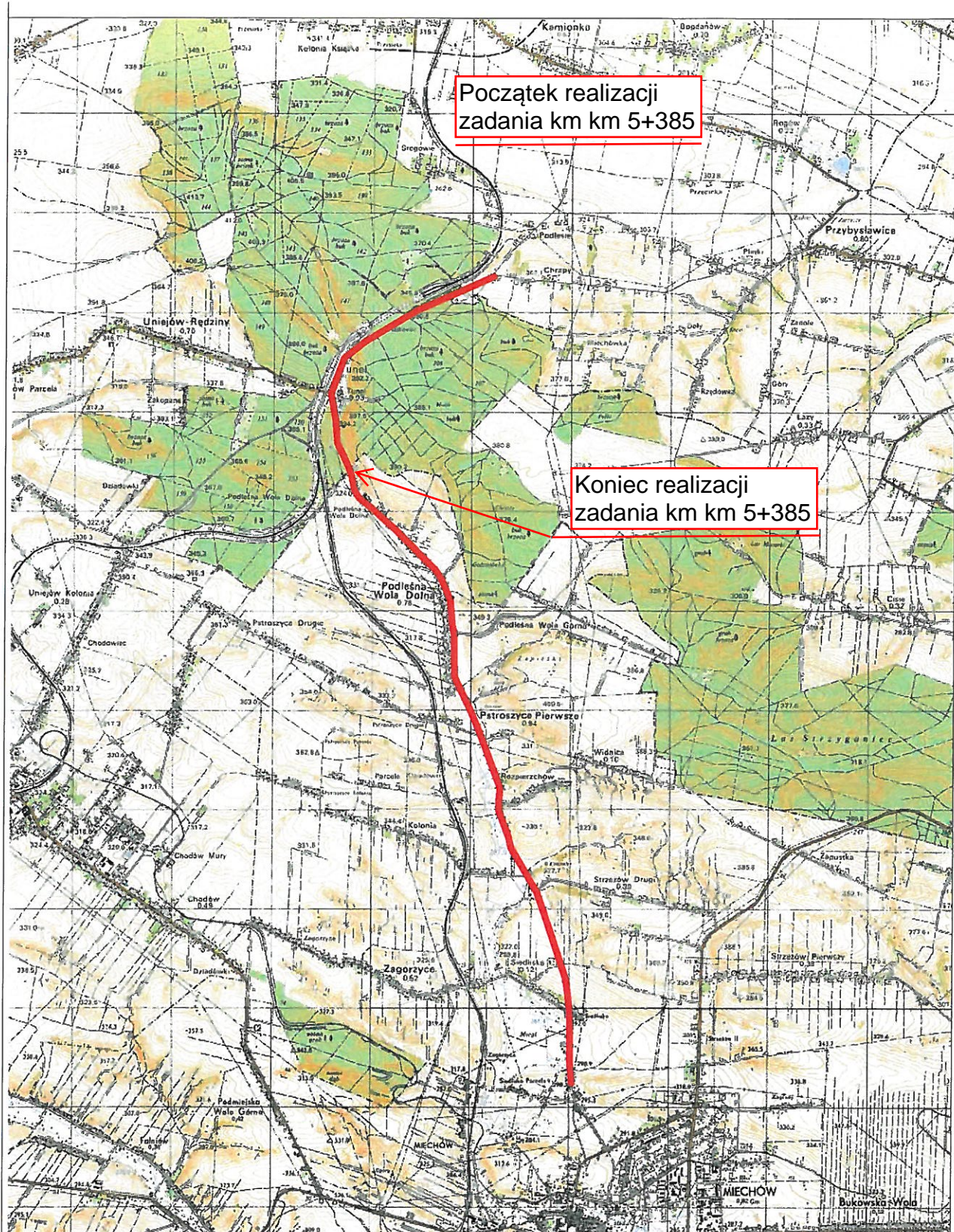
Obręb Podleśna Wola 120805_0017 jedn. ewidencyjna Miechów dz. nr ewid. 107/2, 108, 221/2, 224/2, 225/2, 230/2, 231/2, 236/2, 237/2, 152/1, 157/1, 365, 599, 601/4, 596/1, 384, 601/4;

Obręb Łazy 120804_2.0013 jedn. ewidencyjna Książ Wielki dz. nr ewid. 385/3, 385/1, 386/3, 388/2, 385/2, 386/2, 396, 390/1;

Obręb Uniejów Rędziny 120801_2.0015 jedn. ewidencyjna Charsznica dz. nr ewid. 288/53, 288/37, 288/49, 288/23

Obręb Przybysławice 120803_2.0008 jedn. ewidencyjna Kozłów dz. nr ewid. 11/38, 11/37, 11/32, 11/33, 11/29, 11/28, 11/26, 11/36, 11/28, 175/5, 182/1, 11/22

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K jest inwestycją o obszarze oddziaływania mieszczącym się w całości na w/w działkach w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1182K, na których została zaprojektowana. W odniesieniu do Ustawy Prawo budowlane art.3 pkt. 20 gdzie za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu , zatem obszar oddziaływania ogranicza się tylko do terenu działek objętych inwestycją.



Powiat Miechowski
ul. Raławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa zadania:

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryndzin - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: MIECHOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Skala: **1:10000**

Nazwa rysunku: **ORIENTACJA**

Nr rys.: **1**

Węgrzce, styczeń 2022r.

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA OŚ ZIAZDU/SKRZYŻOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZIAZDU
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI (PEŁNA KONSTRUKCJA)
- PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANY PERON AUTOBUSOWY Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA
- SKRZYŻOWANIA\ZIAZDY Z BETONU ASFALTOWEGO
- ZIAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIAZDY Z KRUSZYWA KAMIENNEGO
- PROJEKTOWANE UMCOCNIENIE SKARPY
- ISTNIEJĄCY RÓW DROGOWY DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCA SKARPA DO PROFILOWANIA
- ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD ZIAZDEM, SKRZYŻOWANIEM
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TRÓJKĄTNE
- PROJEKTOWANY ŚCIEK Z 4RZ. KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA WPUSTOWA
- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DO LIKWIDACJI
- DRZEWO PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE Z RUSZTEM STALOWYM
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- GRANICA PASA DROGOWEGO DROGI POWIATOWEJ NR 1182K
- GRANICA DROGI POWIATOWEJ NR 1182K
- PROJEKTOWANE POBOCZE BITUMICZNE (konstrukcja wykonana wraz z konstrukcją jezdni)
- PROJEKTOWANY KOSZ SIATKOWO-KAMIENNY (GABION)
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU MULDA
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE TYPU KOLEJOWEGO
- PROJEKTOWANE UMCOCNIENIE SKARPY ELEMENTAMI TYPU KPED 0107
NA BETONIE C16/20 O GR 10 CM
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE Z KOSTKI BETONOWEJ



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

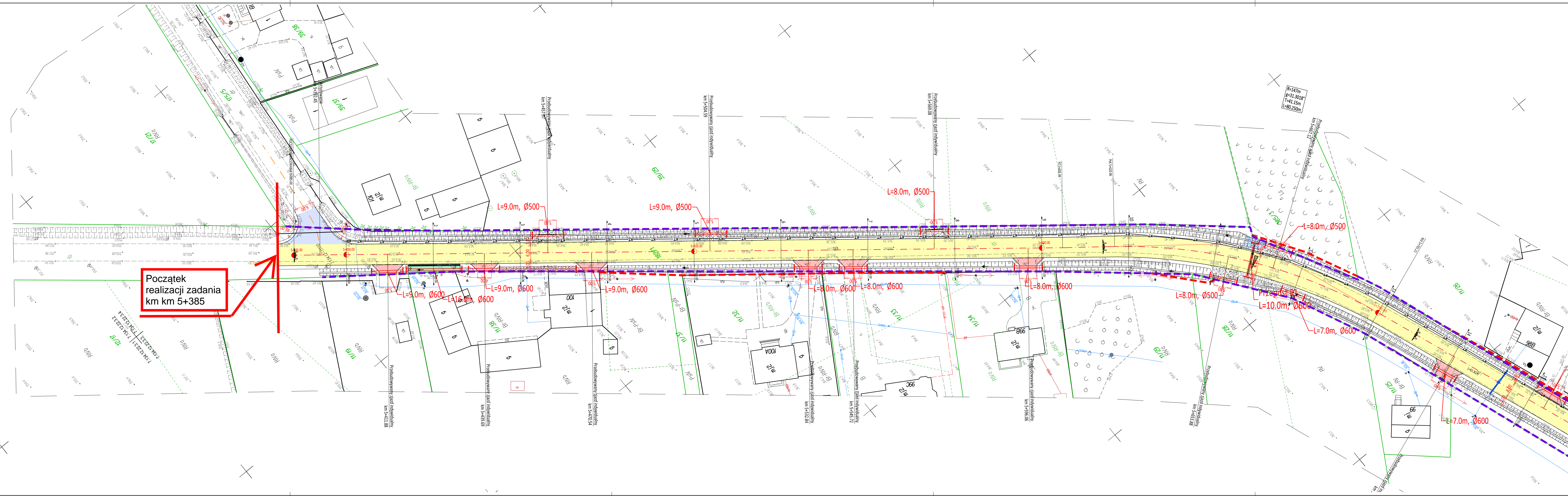
Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

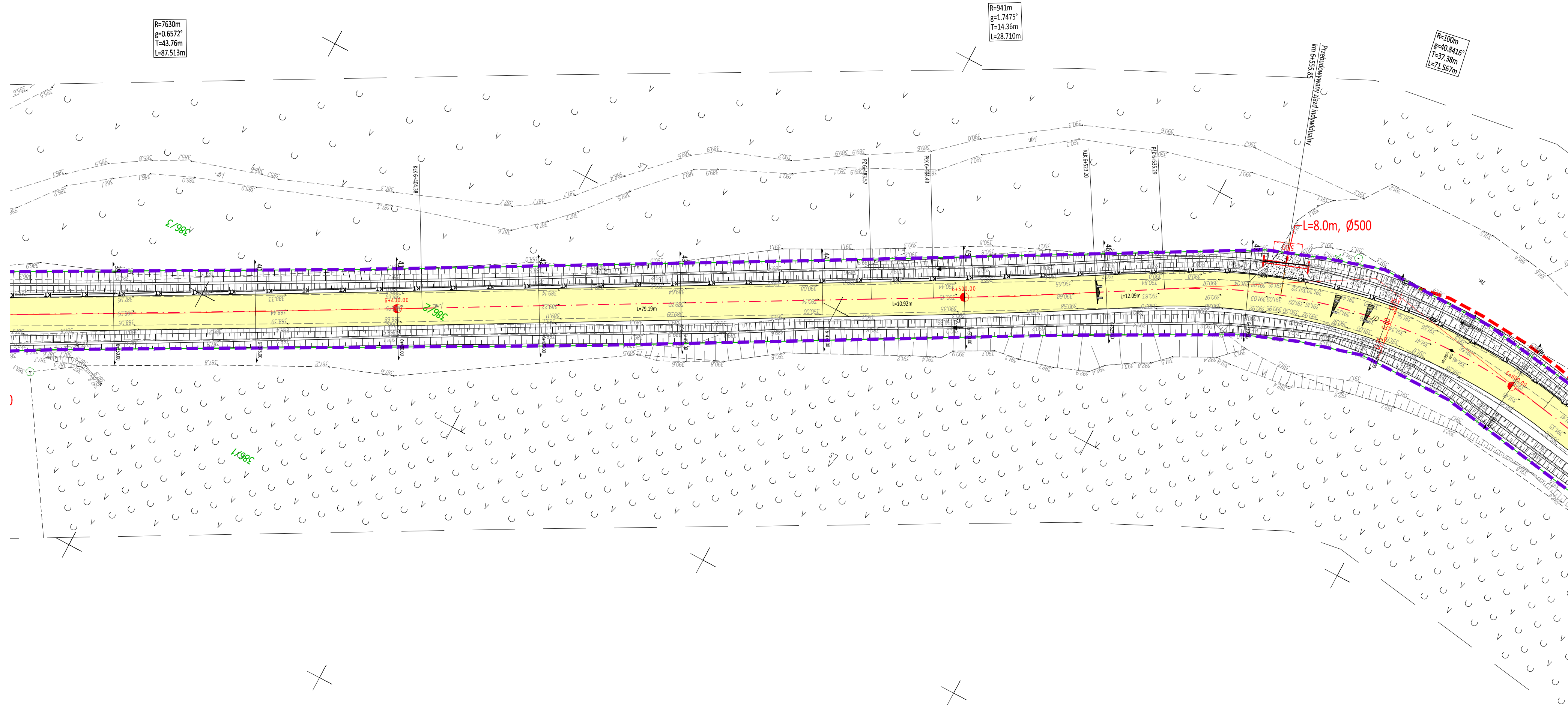
~~NIWELETA~~
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica				Powiat: miechowski		Województwo: małopolskie:	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY					Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek			MAP/0092/PWOD/07			
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha						
Nazwa rysunku:	LEGENDA				Nr rys.:	0	
Węgrzce, styczeń 2022r.							
PSM-WYK-220115							

[illegible]





skala 1:500

Jedn. ewid.: Kozłów [120803 2], Książ Wielki [120804 2], Miechów - obszar wiejski [120805 5], Charsznica [120801 2], Przybysławice [0008], Łazy [0013], Podlesna Wola [0017], Patroszycie Drugie [0022], Patroszycie Pierwsze [0023], Siedliska [0024], Uniejów Hędziny [0015],

O. Ewid.: 182/1, 385/2, 386/2, 288/53, 396, 596/1, 315, 314/1, 377, 236/1, 236/2

dziaki:

GG.6640.100.2021

Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt B6
Układ wsp. poziomych: 2000+

Mapa zgodna z terenem na 29.04.2021r.

Wykonał: **FIRMA GEODEZYJNA "GEO EXPRESS"**
mgr inż. Mariusz Mucha
NIP: 65014515, REGON: 130202489
TEL. 504 424 166

Sporządził: **Daniel Stós**
GEODETA UPRAWNIONY
Nr zaśw. 21238

Golcza, dn. 06.12.2021

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.100.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Miechowskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Firma Geodezyjna "GEO EXPRESS"
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	mgr inż. Mariusz Mucha mgr inż. Sebastian Gwizdek Protokół Weryfikacji Nr. 6640.100.2021_1 z dn. 06.12.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Daniel Stós nr uprawnień 21238

Powiat Miechowski
ul. Raclawicka 12
32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

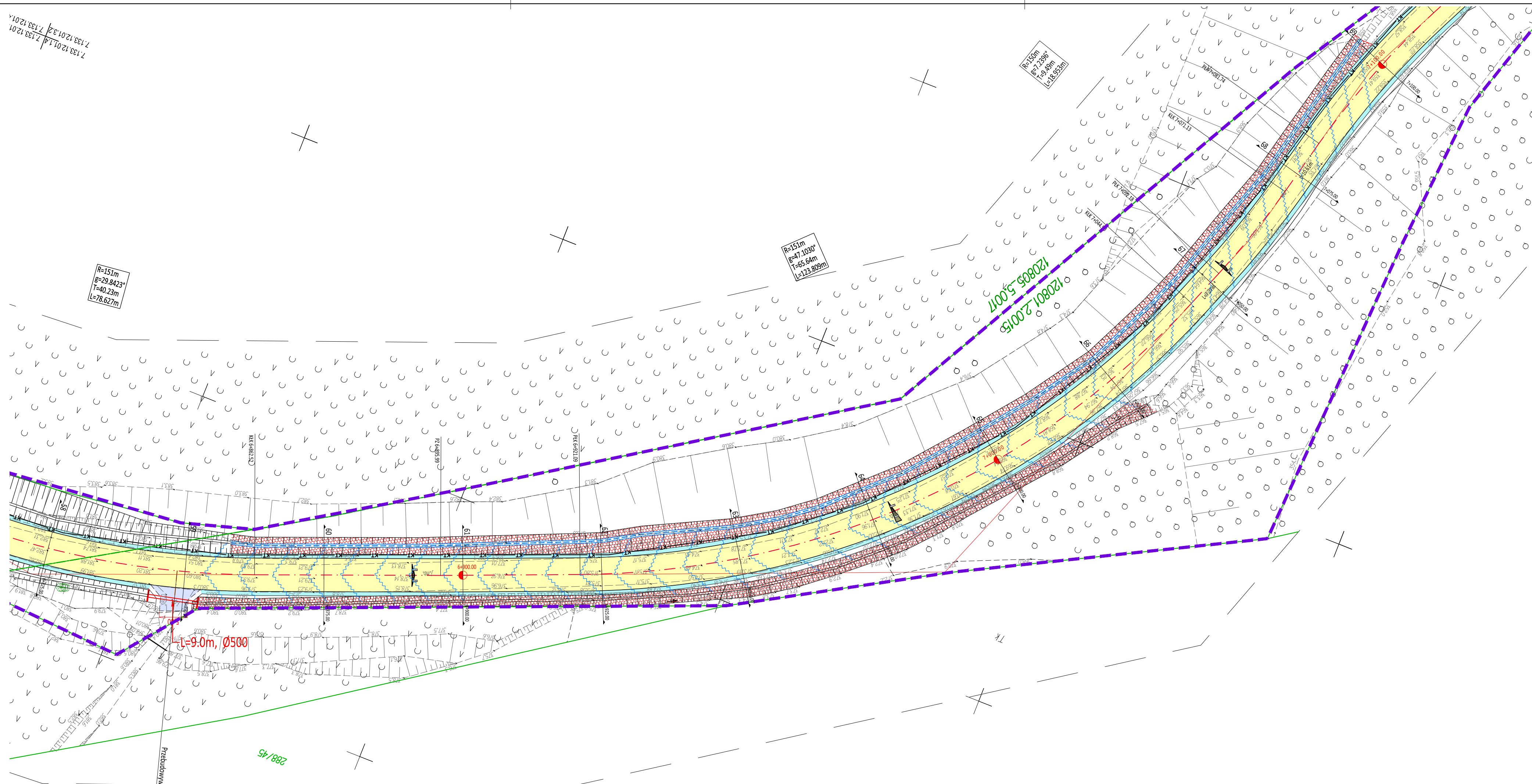
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryndzin - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 3	Nr rys.:	2.3

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



skala 1:500	Sekcja:	7.134.122.2.3.7.134.122.2.1.3.
Jedn. ewid.:		7.134.122.2.3.7.134.122.2.1.3.
		7.133.120.2.1.1.7.133.120.2.1.2.
		7.133.120.1.2.1.7.133.120.1.3.
		7.133.120.1.4.7.133.120.1.3.
		7.133.120.1.3.4.7.133.120.1.3.
		7.133.120.6.1.7.133.120.6.1.2.
		7.133.120.6.1.4.7.133.120.6.1.3.
		7.133.120.6.3.7.133.120.6.3.1.
		7.133.12.11.2.7.133.12.11.2.
		7.133.12.11.2.7.133.12.11.2.
		7.133.12.11.4.7.133.12.11.4.
		7.133.12.16.2.7.133.12.16.2.
		7.133.12.17.1.7.133.12.17.1.
		7.133.12.16.4.7.133.12.16.4.
		7.133.12.22.1.7.133.12.22.1.
		7.133.12.22.3.7.133.12.22.3.
		7.132.12.0.2.7.132.12.0.2.
		7.132.12.0.3.7.132.12.0.3.
		7.132.12.0.7.2.7.132.12.0.7.1.
		7.132.12.0.7.4.7.132.12.0.7.3.
		7.132.12.12.1.7.132.12.12.1.
		7.132.12.12.2.7.132.12.12.2.
		7.132.12.12.4.7.132.12.12.4.

GG.6640.100.2021

Układ odniesienia wysokości Kronsztadt 86
Układ wsp. poziomych "2000"
Mapa zgodna z terenem na 29.04.2021r.

Wykonał:  FIRMA GEODEZYJNA
"GEO EXPRESS"
mgr inż. MARIUSZ ŚLADOWSKI
32-075 Gotcza, Mostek 41
NIP: 6591470515, REGON: 120920489
TEL. 504 424 166

Sporządził: **Daniel Stós**
GEODETA UPRAWNIONY
Nr zaśw. 21238

Gołcza, dn.06.12.2021

[illegible]

Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

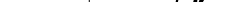
~~N I W E L E T A~~
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie

<i>Część projektu:</i>	PROJEKT WYKONAWCZY	<i>Skala:</i>	1:500
------------------------	--------------------	---------------	-------

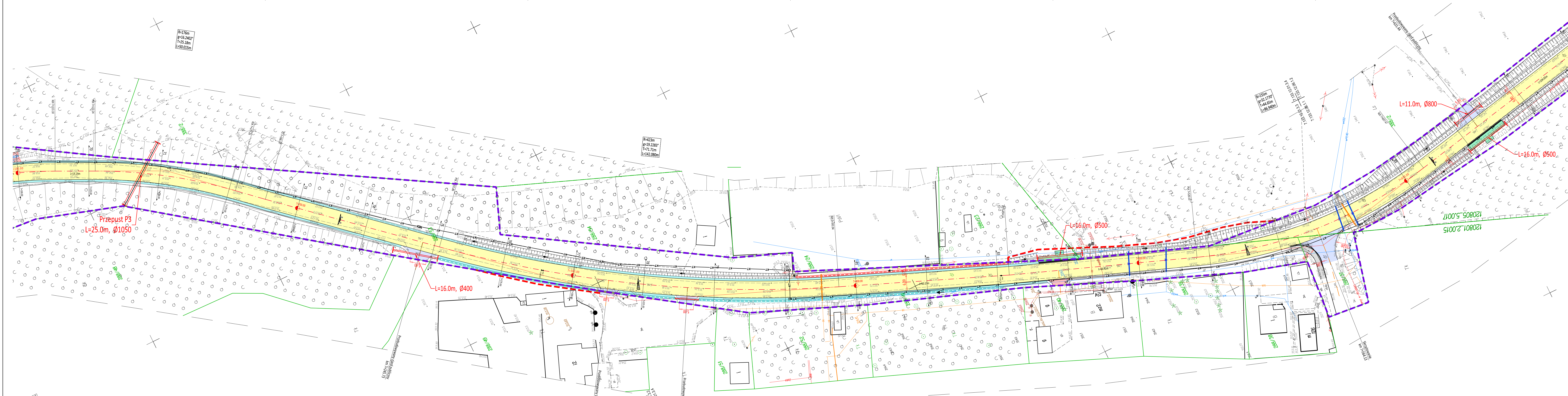
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
-------------	----------------------------	------------------	---

Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	
---------------	------------------------	---


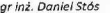
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 5	Nr rys.:	2.5
----------------	-----------------------	----------	-----

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-22011



skala 1:500	Świeża 7 124 19 22 32 7 134 12 22 31
Jedn. ewid. Kozłów [120803 2]	7 134 12 22 33 7 134 12 22 34
Książki [120808 2]	7 133 12 01 1 7 133 12 01 2
Miechów (czar. wsi) [120805 5]	7 133 12 01 4 7 133 12 01 5
Charnicza [120801 2]	7 133 12 01 14 7 133 12 01 32
Dziw. Podziwysław [0008], casy [0018]	7 133 12 01 54 7 133 12 01 55
Przełysa Wola [1017]	7 133 12 06 1 7 133 12 06 12
Przełysa Wola [0029]	7 133 12 06 14 7 133 12 06 13
Psioczyce Długi [0029]	7 133 12 06 31 7 133 12 06 29
Psioczyce Remiszew [0023]	7 133 12 06 34 7 133 12 11 12
Siedlica [0004]	7 133 12 11 21 7 133 12 11 23
Unieście (Kozłowy) [0015]	7 133 12 11 24 7 133 12 11 42
1821, 2852 3892 2863 338 389 5061 315, 314, 317, 337 2861, 2862	7 133 12 11 41 7 133 12 11 44 7 133 12 16 22 7 133 12 16 41 7 133 12 17 15 7 133 12 16 24 7 133 12 16 42 7 133 12 17 31 7 133 12 17 33 7 133 12 16 31 7 133 12 22 11 7 133 12 22 14 7 133 12 22 32 7 133 12 22 31 7 133 12 22 33 7 133 12 22 34 7 133 12 22 12 7 133 12 22 14 7 133 12 22 32 7 133 12 22 31 7 133 12 22 34 7 133 12 22 33 7 133 12 27 32 7 133 12 27 21 7 133 12 27 23 7 133 12 27 41 7 133 12 27 44 7 133 12 27 43 7 133 12 12 24 7 133 12 12 23 7 133 12 12 25 7 133 12 12 24
GG.6640.100.2021	

Umieść odniesienia wysokości Kroszadzi: 86 Umieść wsp. początkowy: 2000* Miejsce zgodnia z terminem na 29.04.2021r.	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych karłowatych gine	z dn. 06.12.2021
Wykonat:  FIRMA GEOEZYJNA "GEO EXPRESS" mgr inż. MARCIN KLACZYŃSKI 12-075 GOSKA, MIOSTÓW 4 10P-020-01075, TEL.: 204-424-168 TEL. 204 424 168	mgr inż. Daniel Sols nr uprawnień: 21238	 GEODETA I PRAWNIKOWY NR ZAŚWI. 21238

Sporządził: Daniel Stós
GEODETA PRAWNICY
Nr zastr. / 21238

Gólcza, dn. 06.12.2021

[illegible]

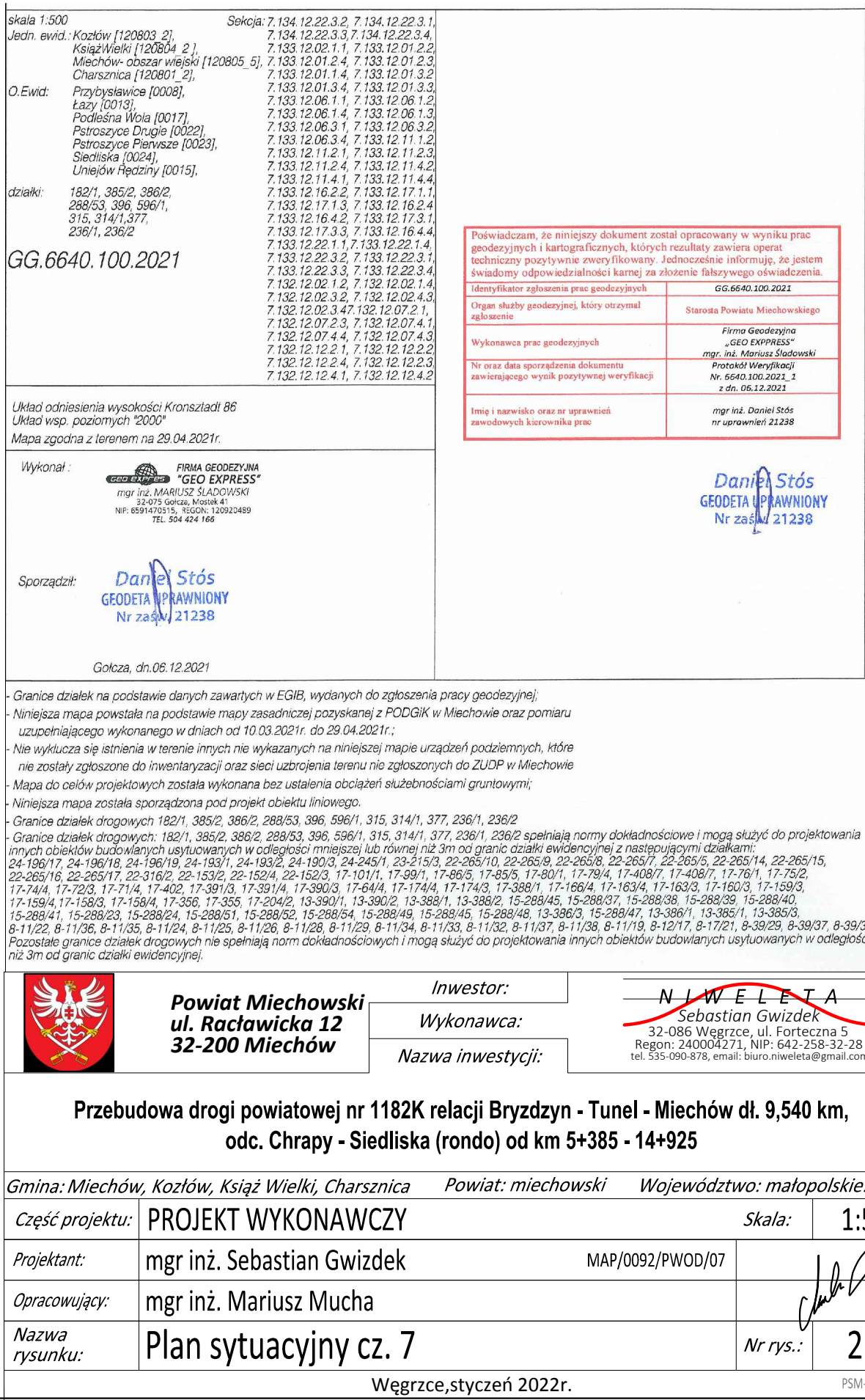
Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

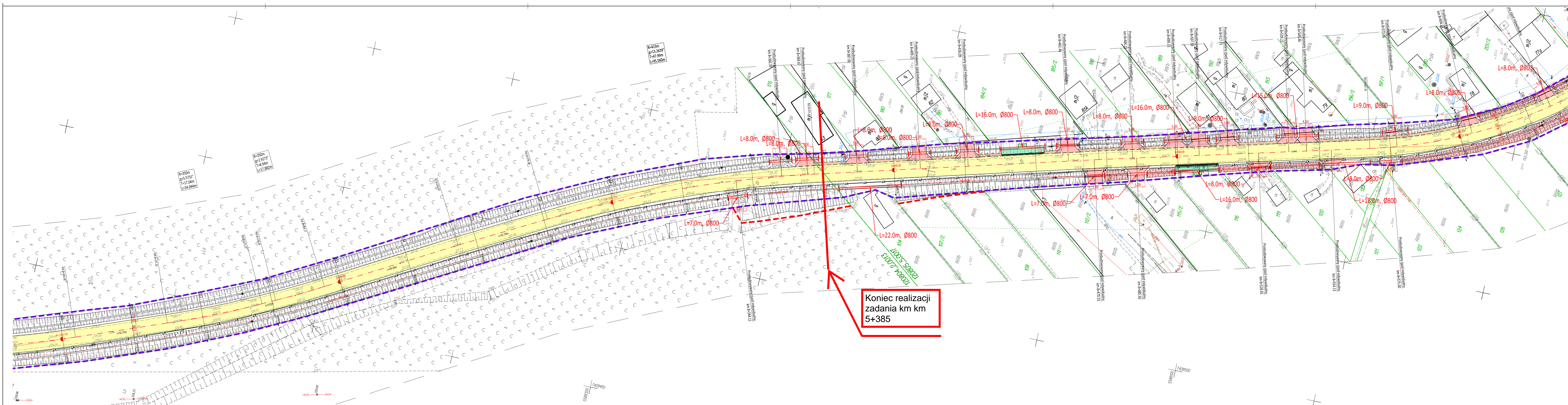
INWESTOR:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

N I W E S T Y C J A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzec, ul. Fortecznej
Region: 240004271, NIP: 642-258-
tel. 555-900-878, email: biuro.niewestycja@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica		Powiat: miechowski	Województwo: małopolskie
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny cz. 6		Nr rys.:

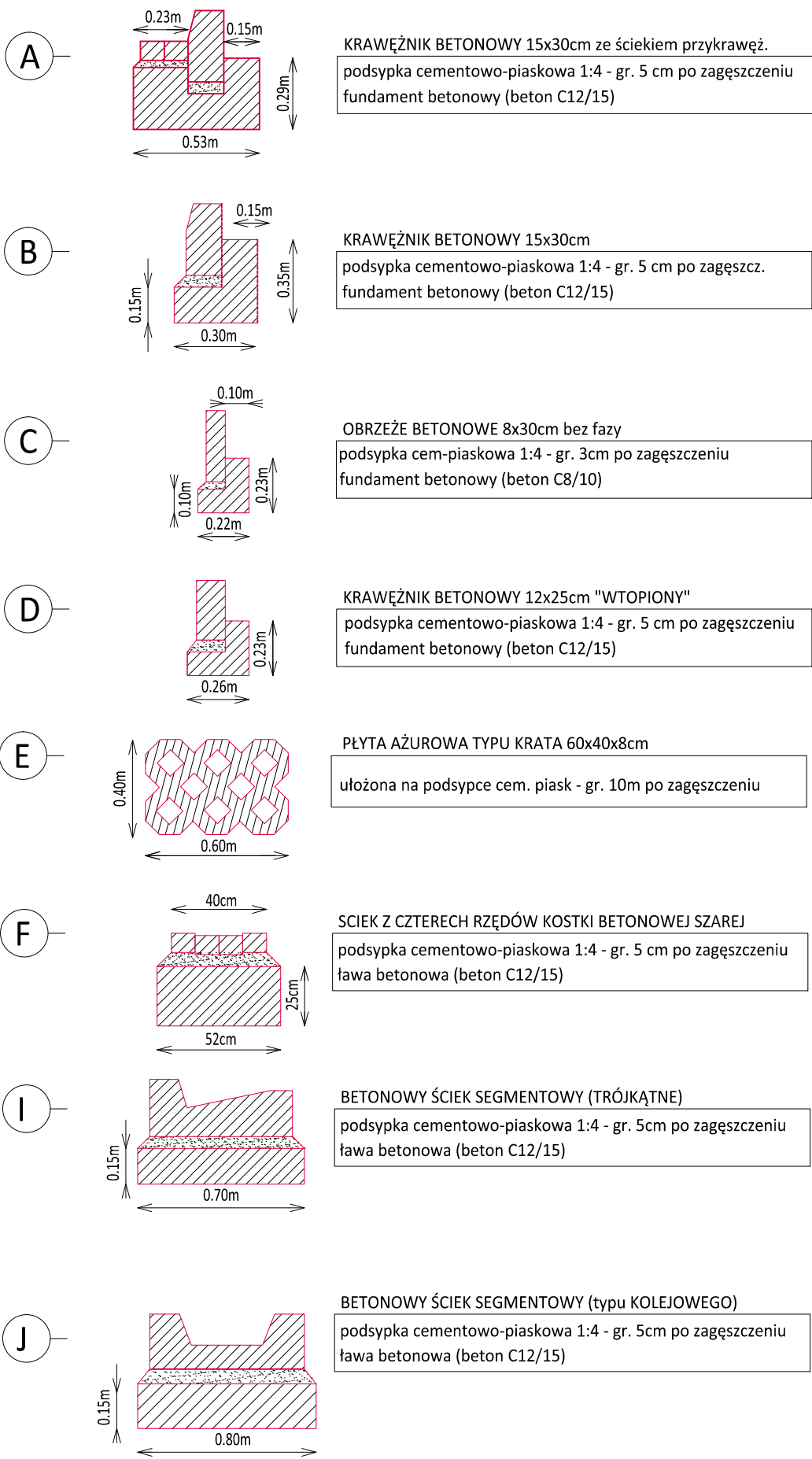




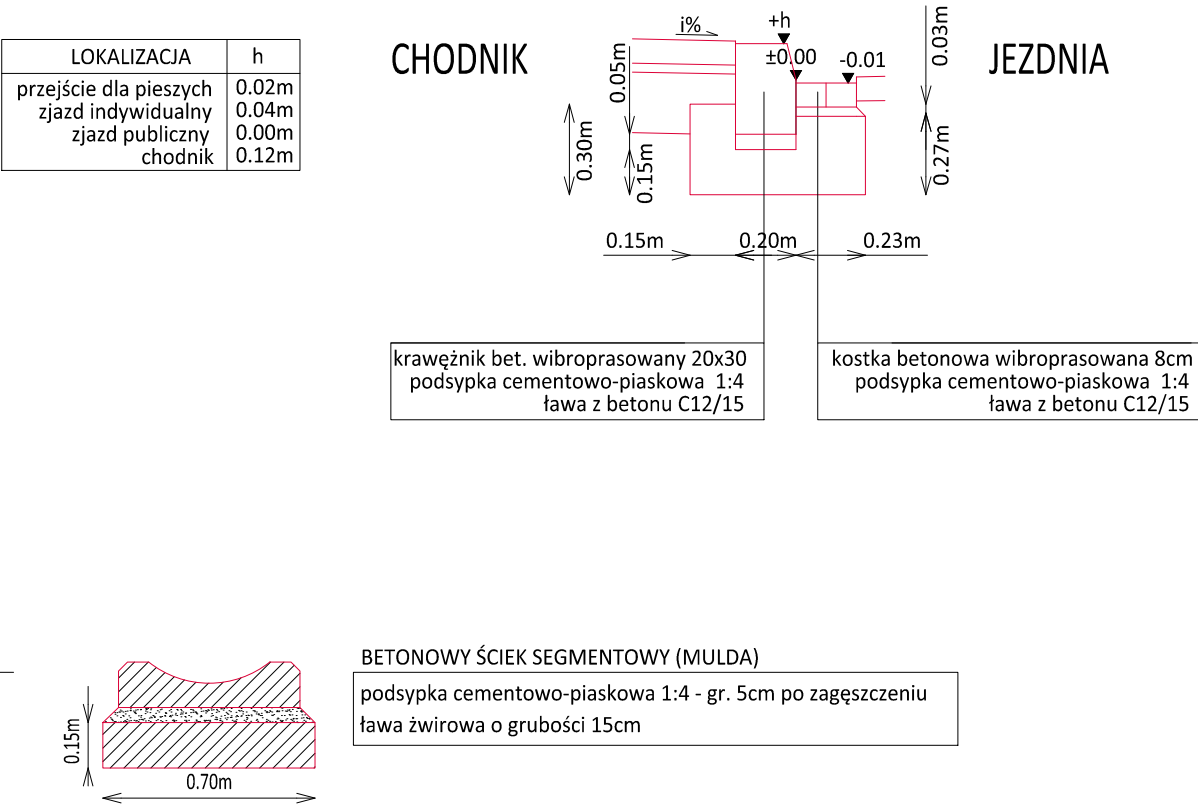
Koniec realizacji
zadania km km
5+385

[illegible]

SKALA 1:25



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI



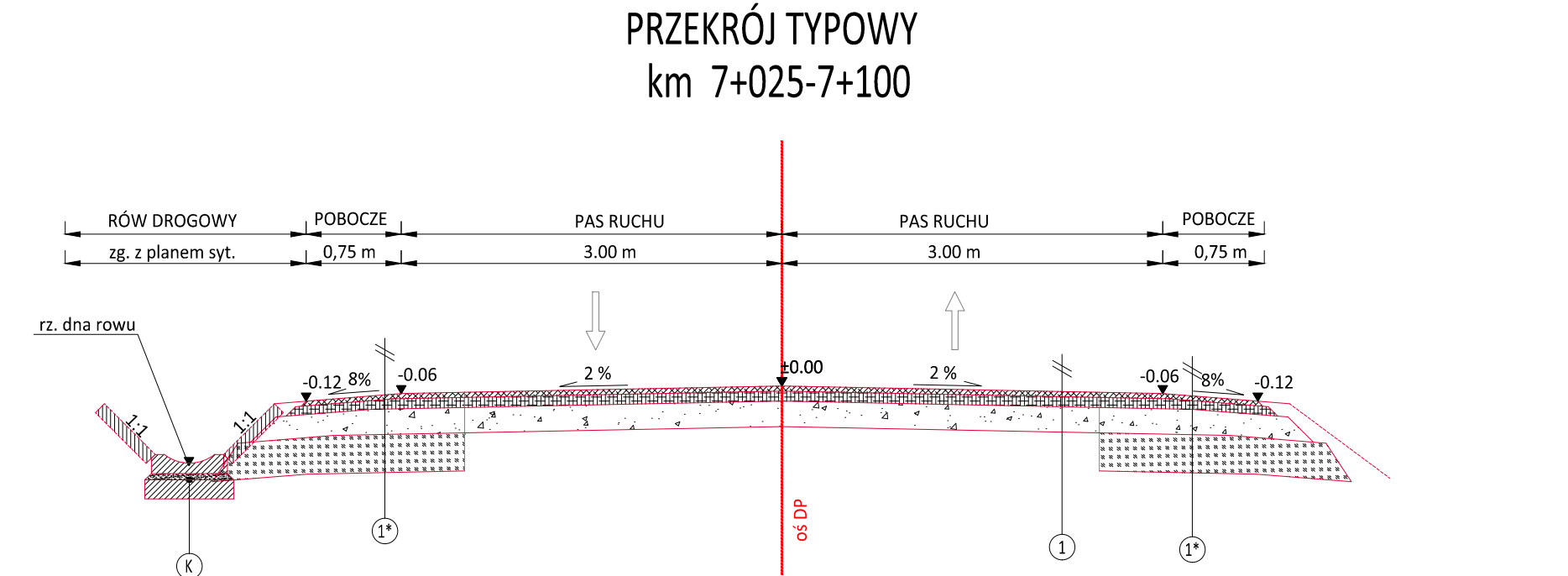
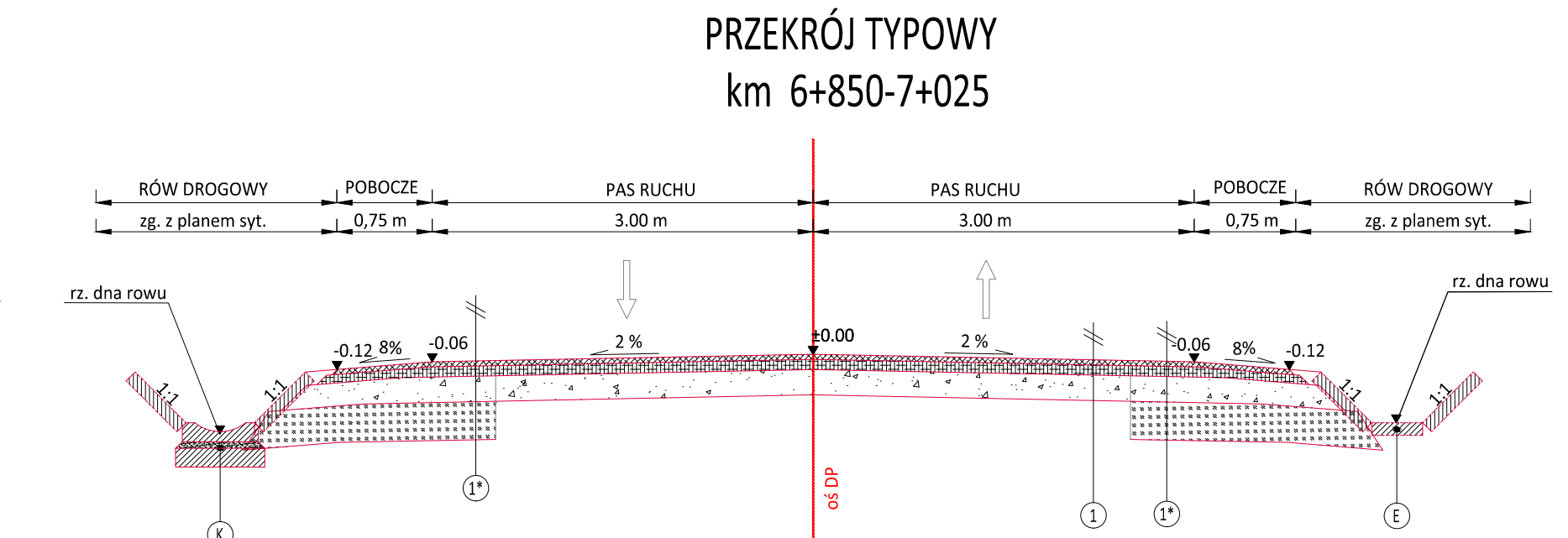
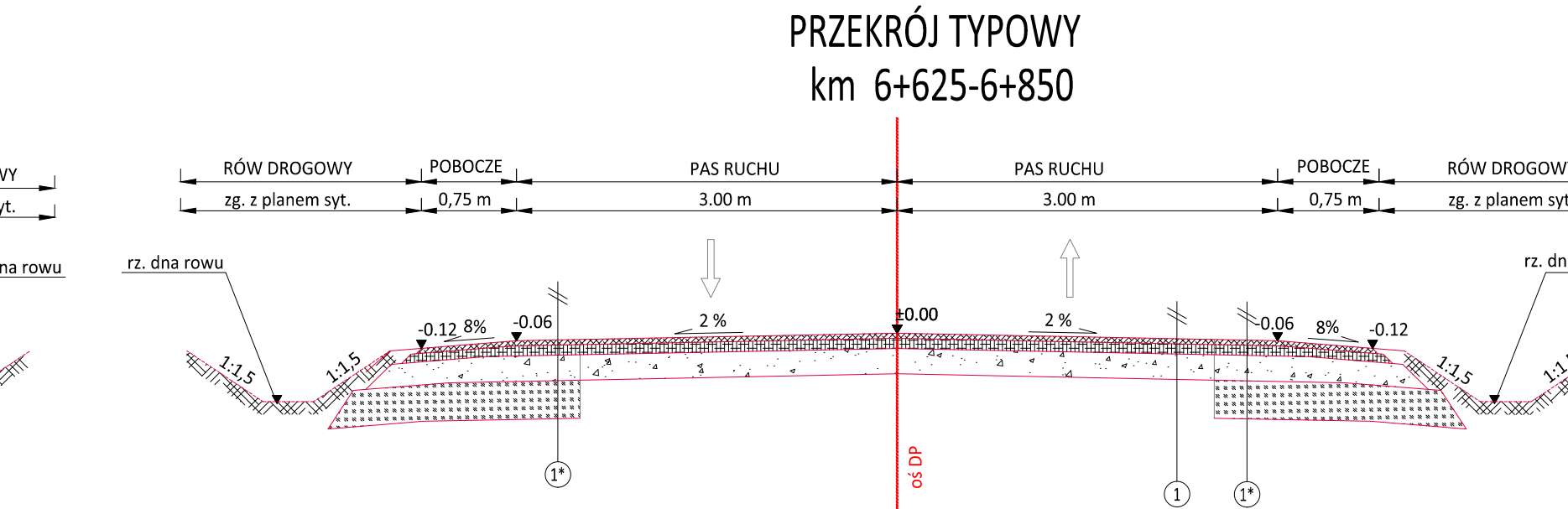
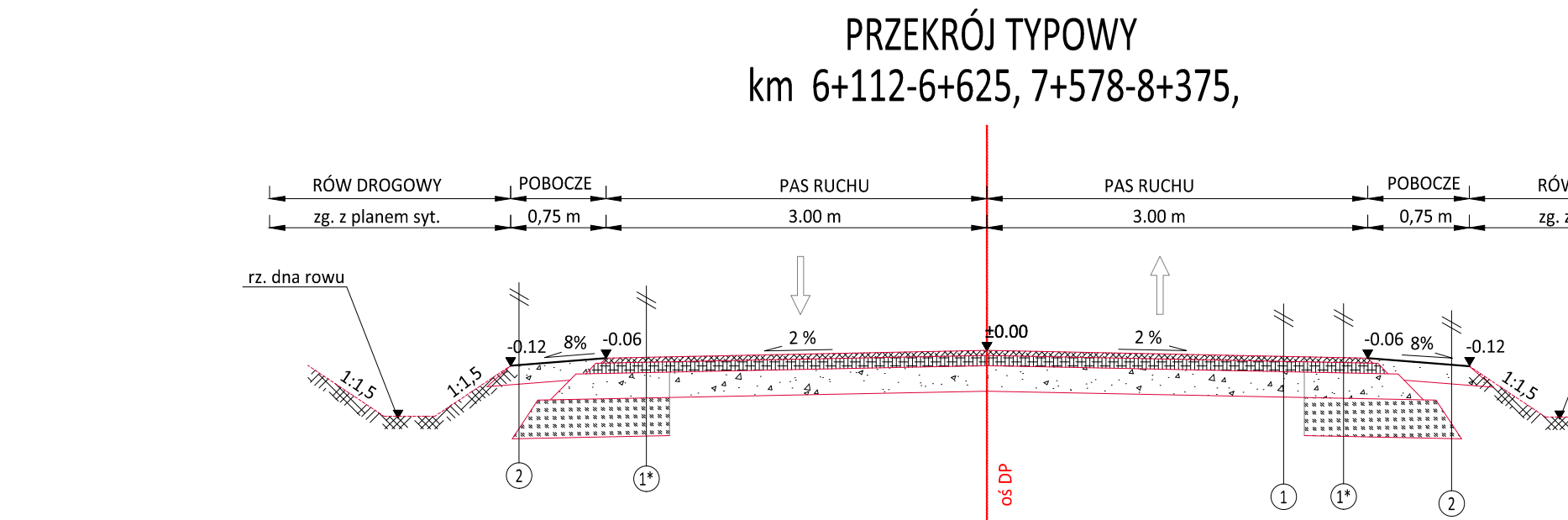
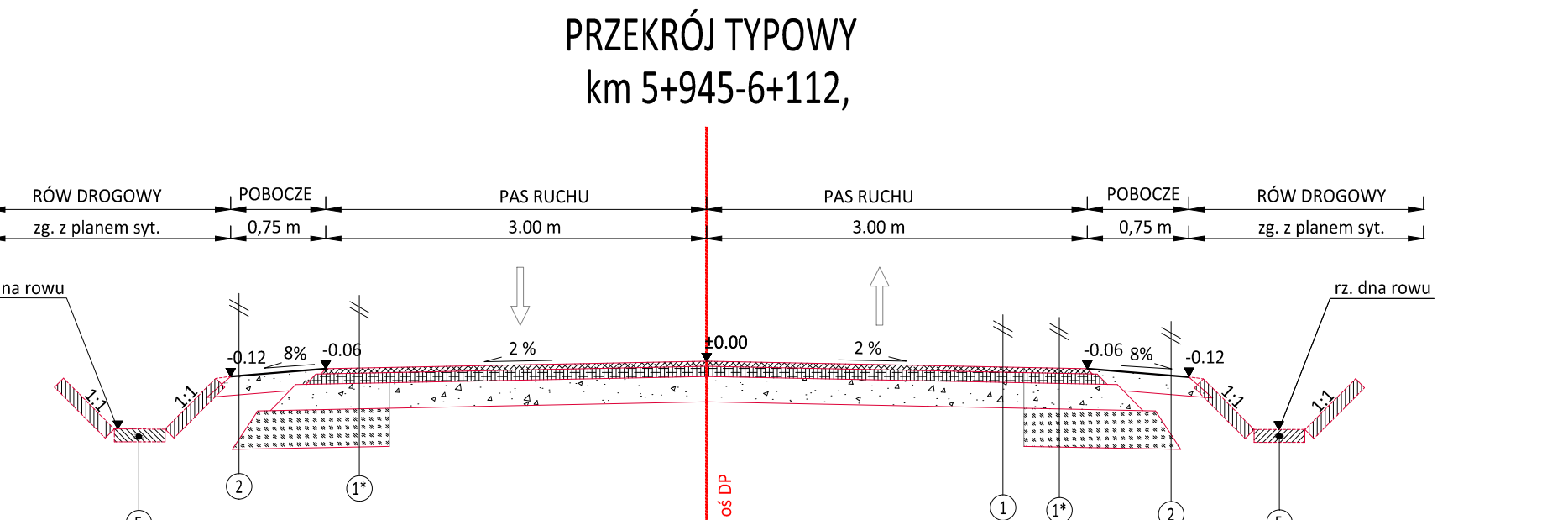
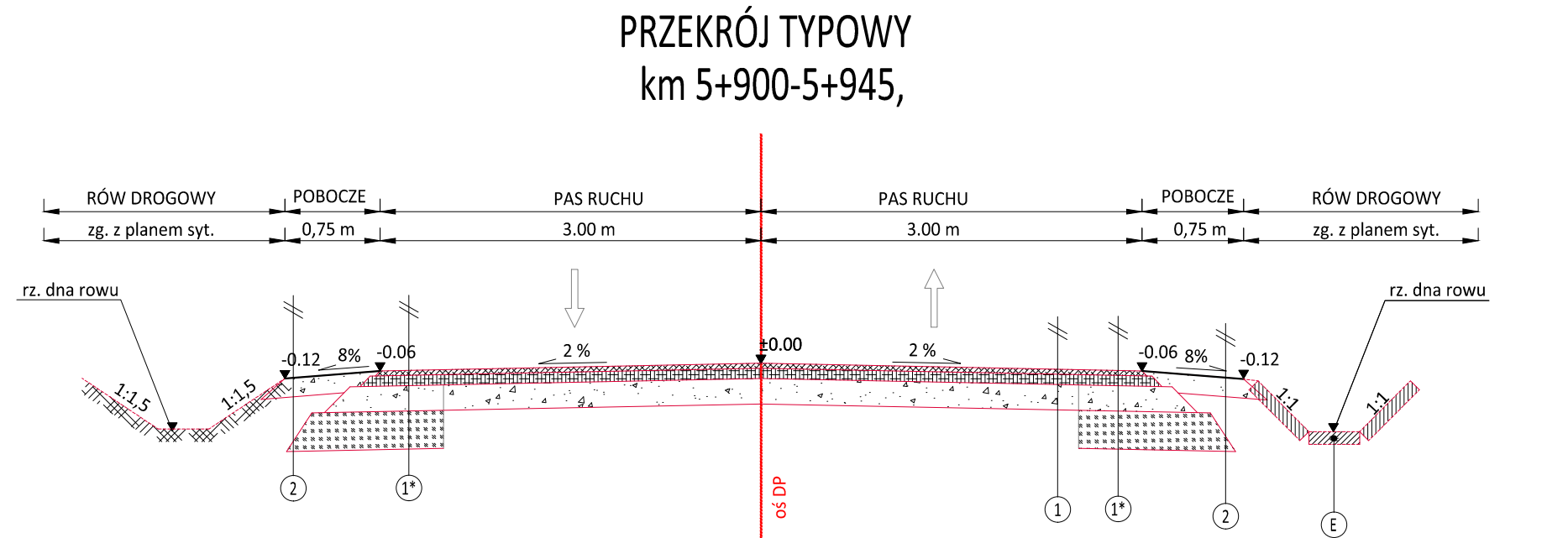
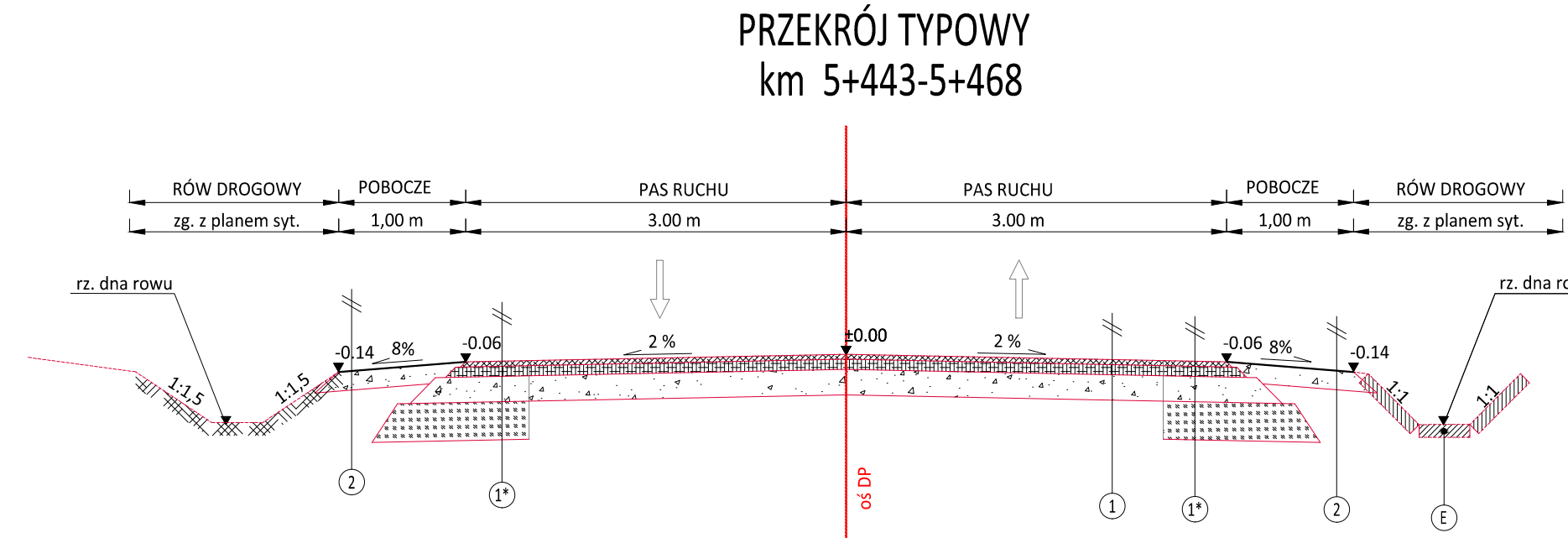
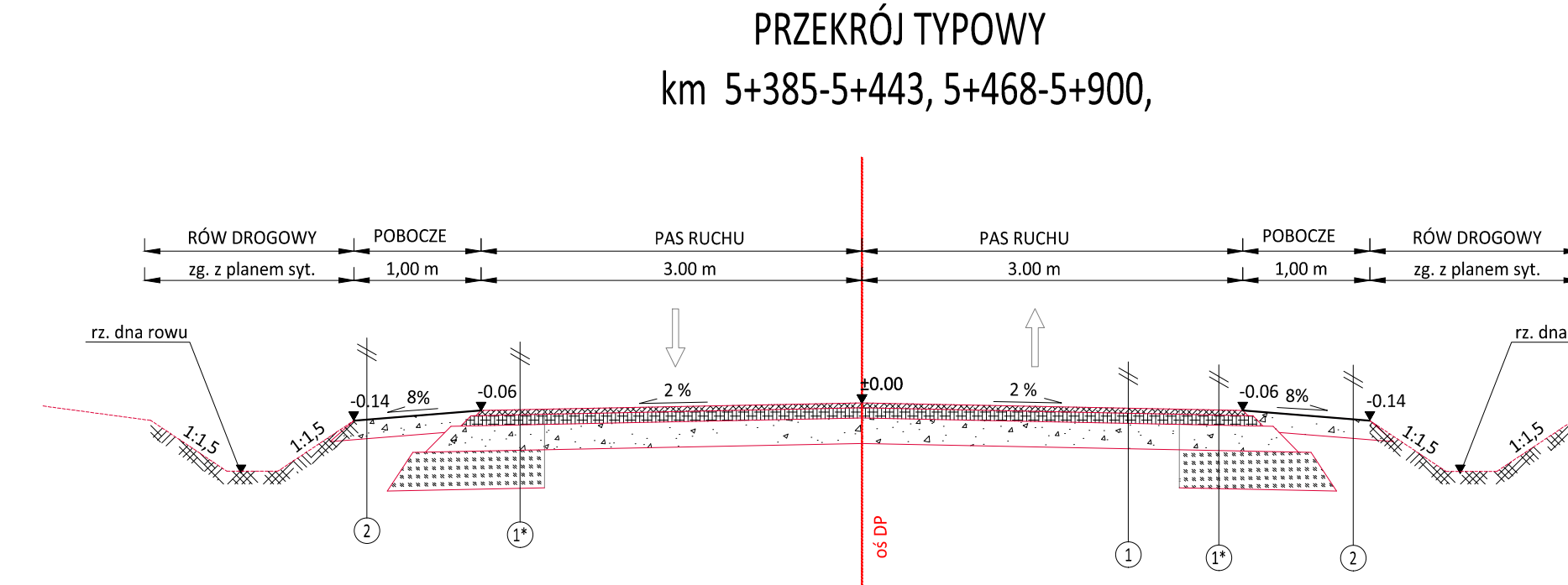
	Powiat Miechowski ul. Raclawicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:	 Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com
		Wykonawca:	
		Nazwa inwestycji:	

Przebudowa drogi powiatowej 1182K Bryzdzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rędziny w km 5+385 - 8+375, dł. 2,990km

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Skala: 1:25	
Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku: Elementy prefabrykowane	Nr rys.: 3.0	

Węgrzce styczeń 2024r.

PRM_wyk_240122



1	KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
30cm	Wykonanie podbudowy MCE gr 30cm z doziarnieniem kruszywem średnio 10cm

1	KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ-poszerzenia/pobocze bitumiczne
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstwowo z emulsji asfaltowej
30cm	Wykonanie podbudowy MCE gr 30cm z doziarnieniem kruszywem średnio 10cm
23cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm

2	KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA
15cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm z podwójnym utwardzeniem emulsją i grysami



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

N W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-060-978, email: biuro.nwleeta@gmail.com

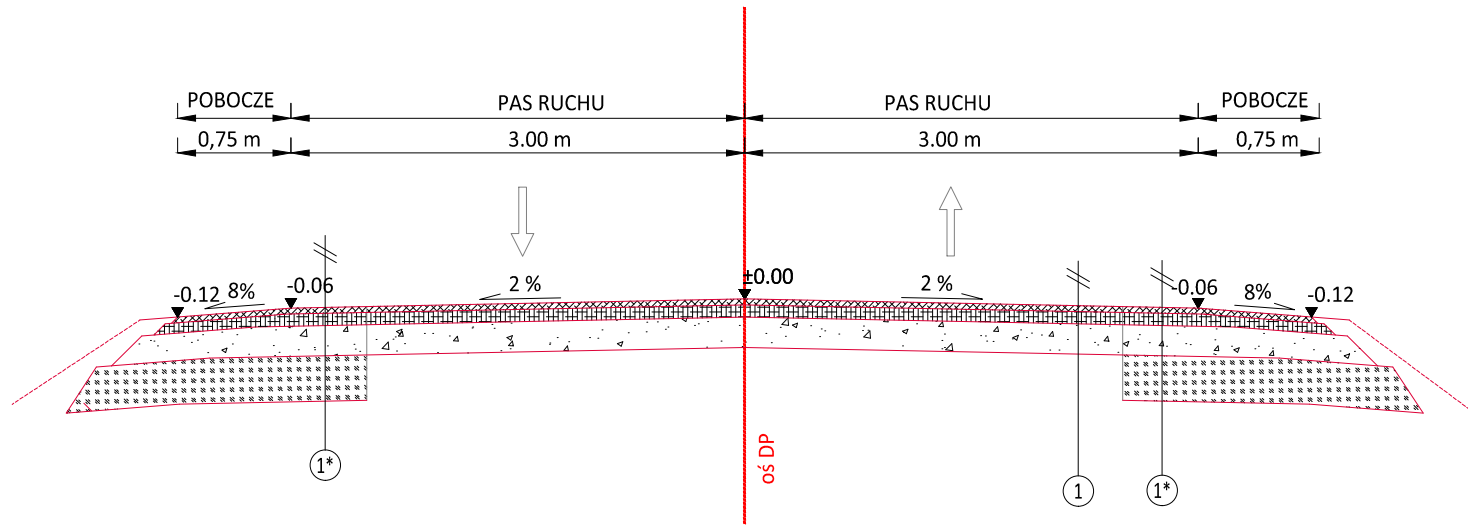
Przebudowa drogi powiatowej 1182K Brydzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łązy i Uniejów Rędziny w km 5+385 - 8+375, dł. 2,990km

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica		Powiat: MIECHOWSKI		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala:	1:50
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek			MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe - cz. 1			Nr rys.:	3.1

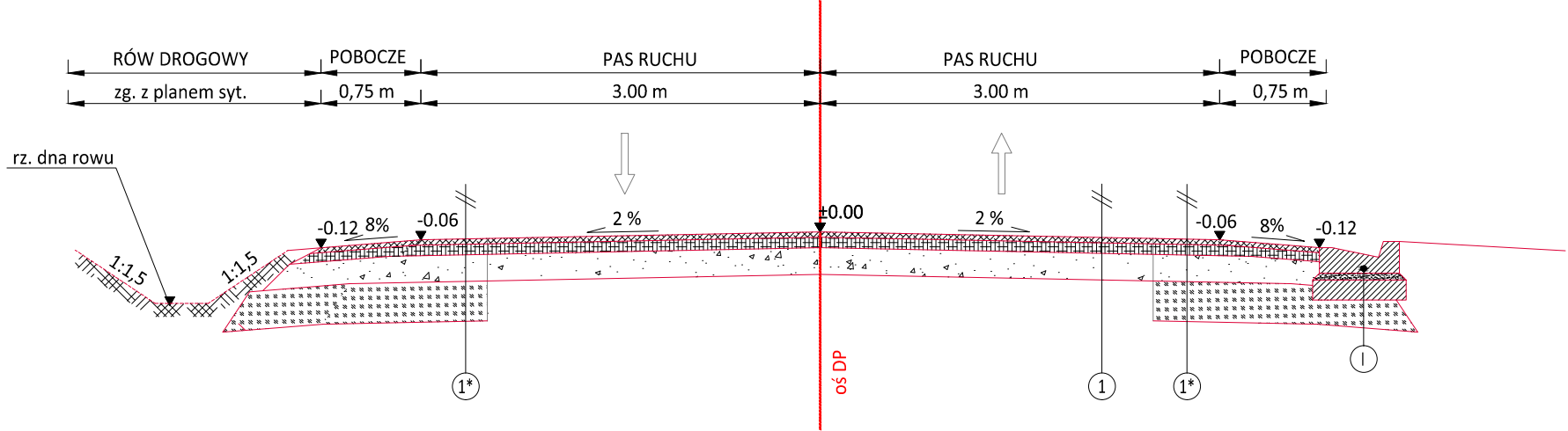
Węgrzce styczeń 2024r.

PRM_wyk_240123

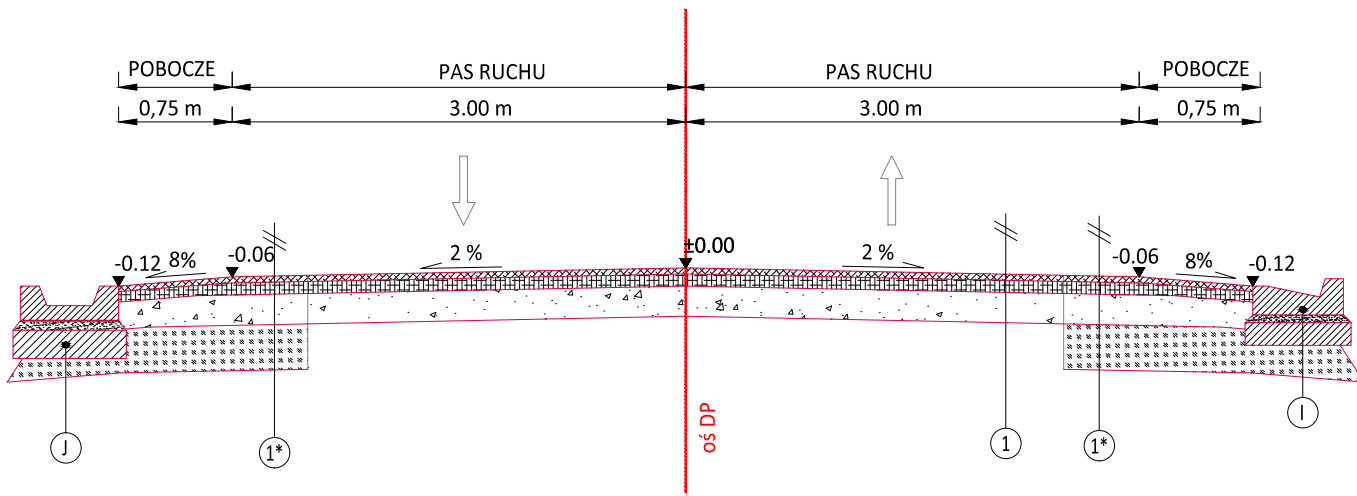
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 7+100-7+253



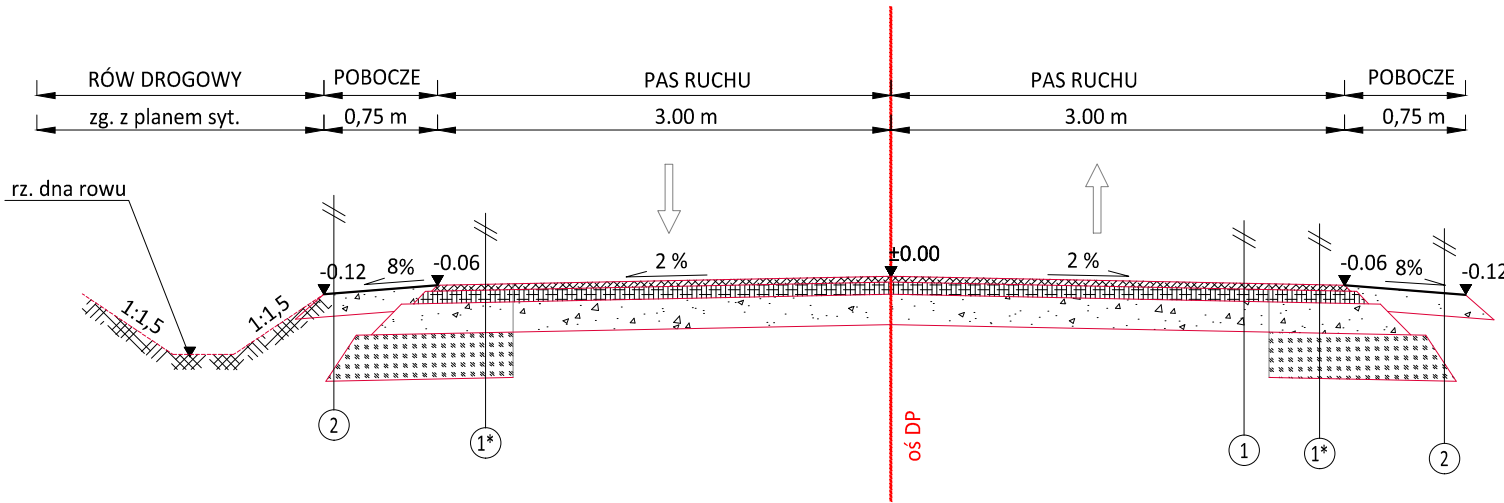
PRZEKRÓJ TYPOWY
km 7+253-7+375



PRZEKRÓJ TYPOWY
km 7+375-7+470



PRZEKRÓJ TYPOWY
km 7+470-7+578



①	KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ
4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
30cm	Wykonanie podbudowy MCE gr 30cm z doziarnieniem kruszywem średnio 10cm

①*	KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ-poszerzenia/pobocze bitumiczne
4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
8cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
-	skropienie między-warstowe z emulsji asfaltowej
30cm	Wykonanie podbudowy MCE gr 30cm z doziarnieniem kruszywem średnio 10cm
23cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm

②	KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA
15cm	warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm z podwójnym utrwaleniem emulsja i grysami



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 1182K Brydzyn - Tunel - Miechów w miejscowości Przybysławice, Łazy i Uniejów Rędziny w km 5+385 - 8+375, dł. 2,990km

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: MIECHOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:50

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek MAP/0092/PWOD/07

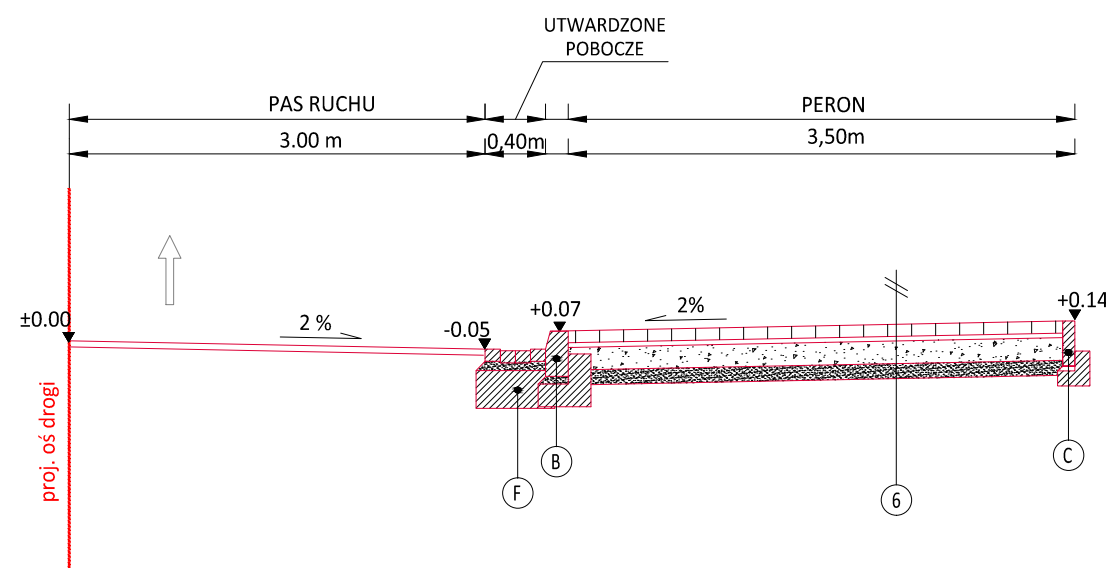
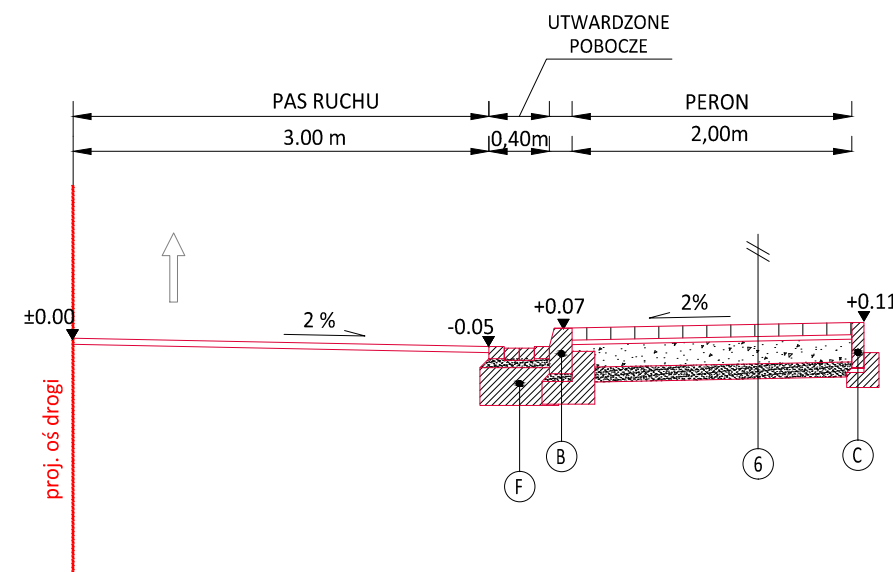
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Przekroje typowe - cz. 2 Nr rys.: 3.2

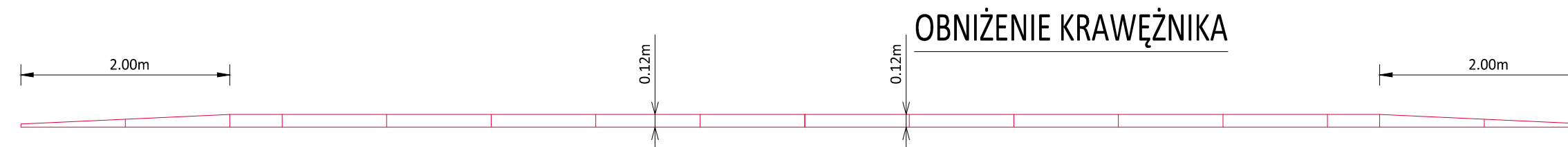
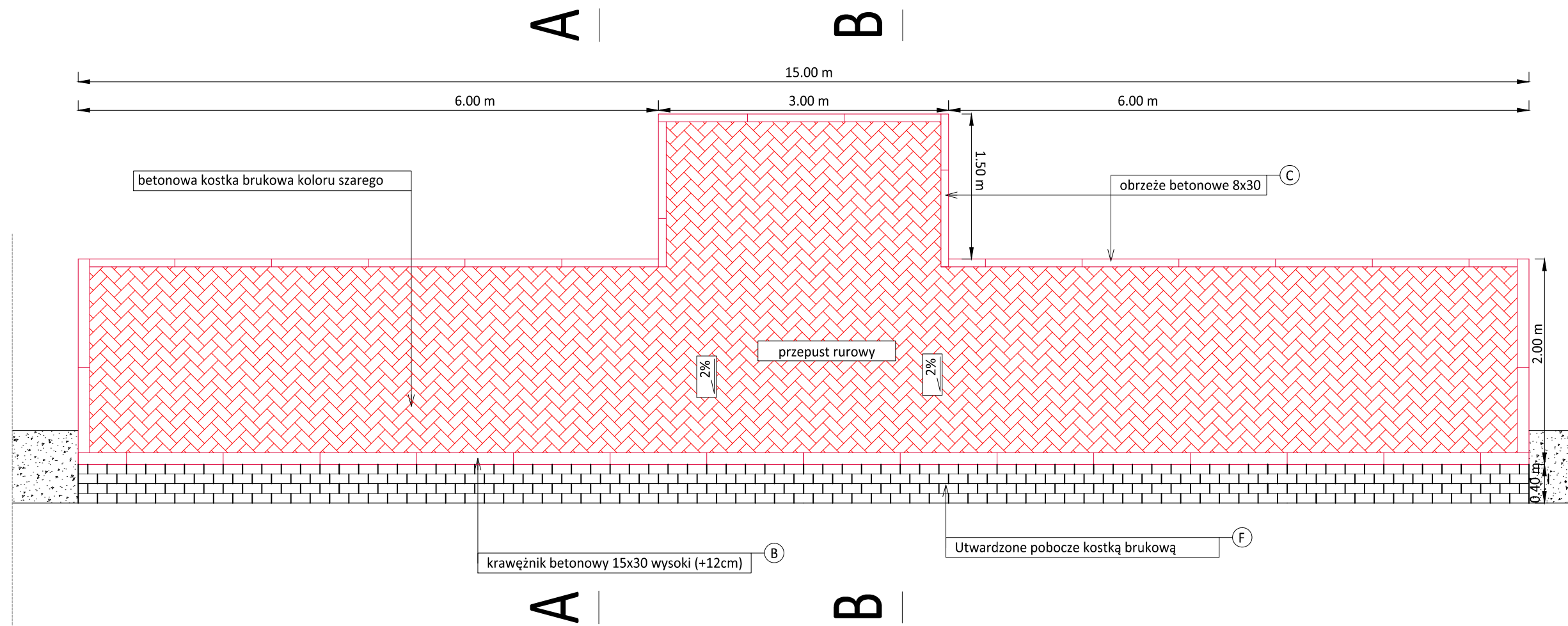
Węgrzce styczeń 2024r.


PRM_wyk_240122

WIDOK Z GÓRY

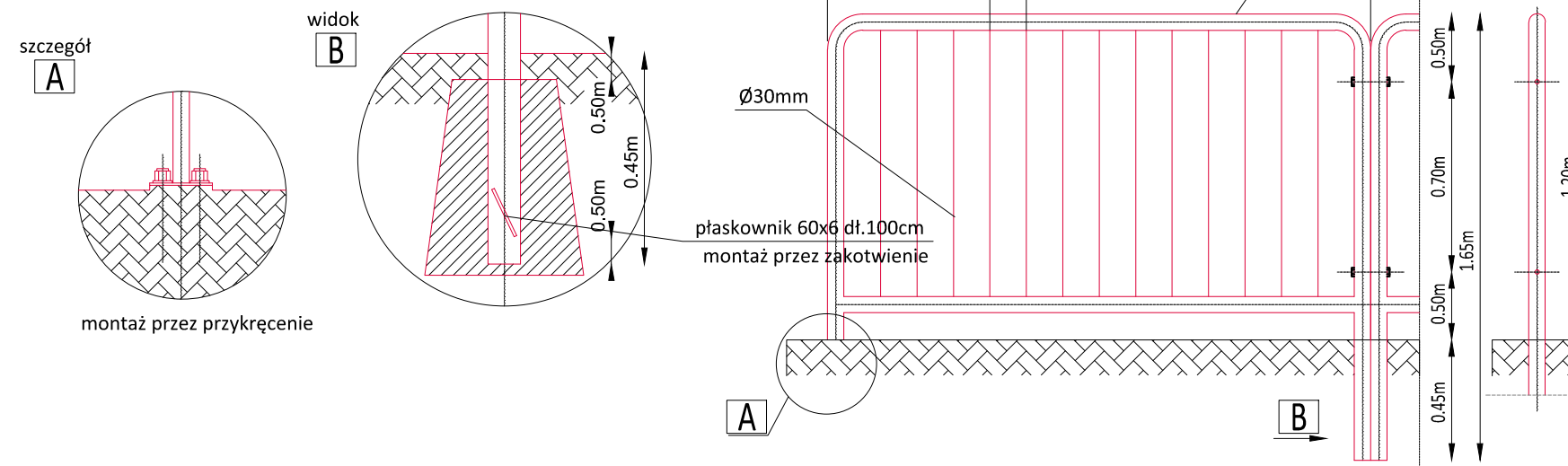
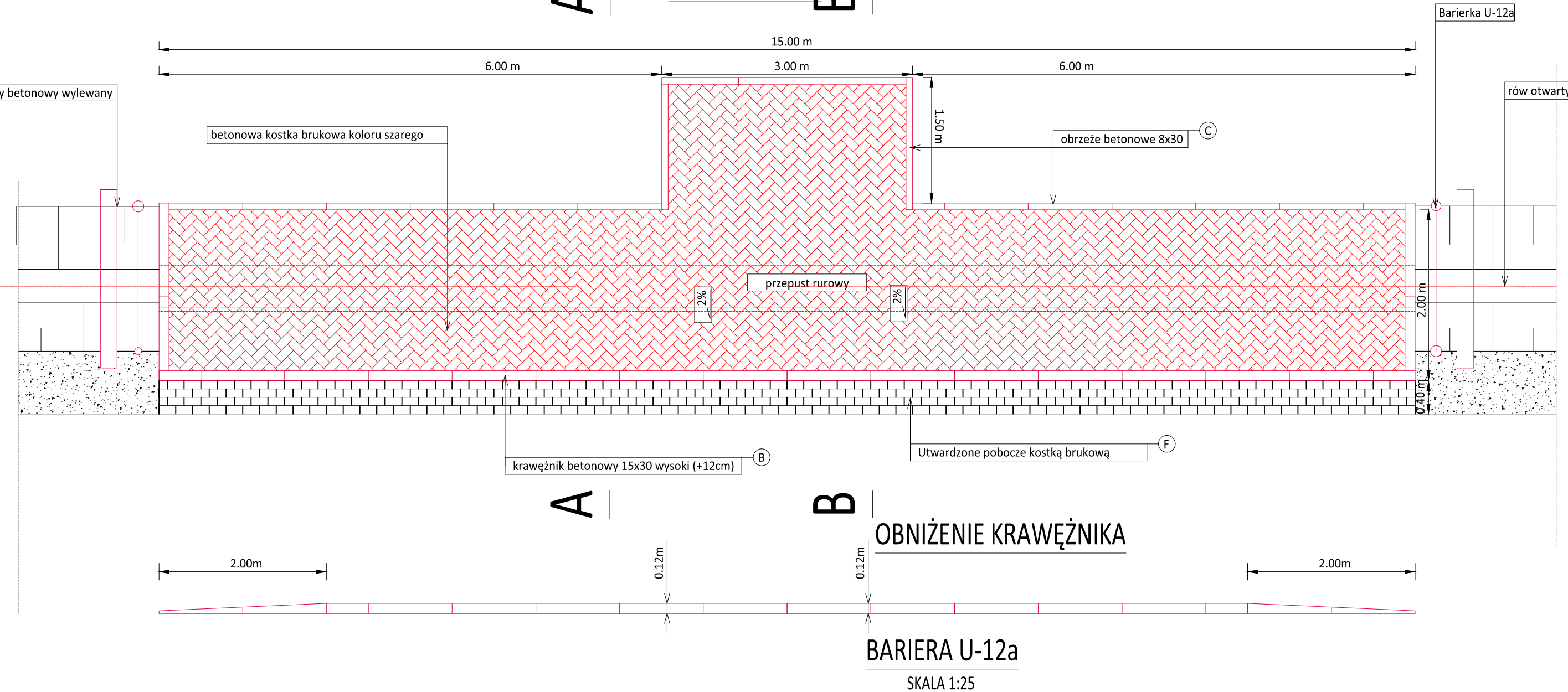
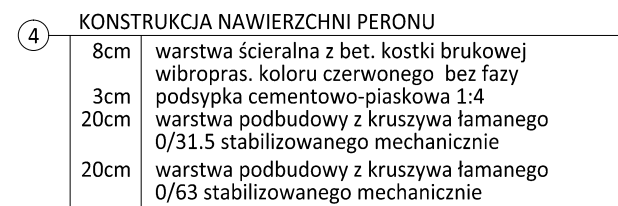
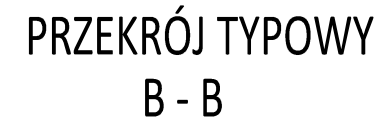



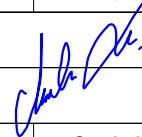
6 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PERONU	
8cm	warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego bez fazy
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie



 <p>Powiat Miechowski ul. Raclawicka 12 32-200 Miechów</p>	<p><i>Inwestor:</i></p>	<p>N I W E L E T A <i>Sebastian Gwizdek</i> 32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com</p>
	<p><i>Wykonawca:</i></p>	
	<p><i>Nazwa inwestycji:</i></p>	

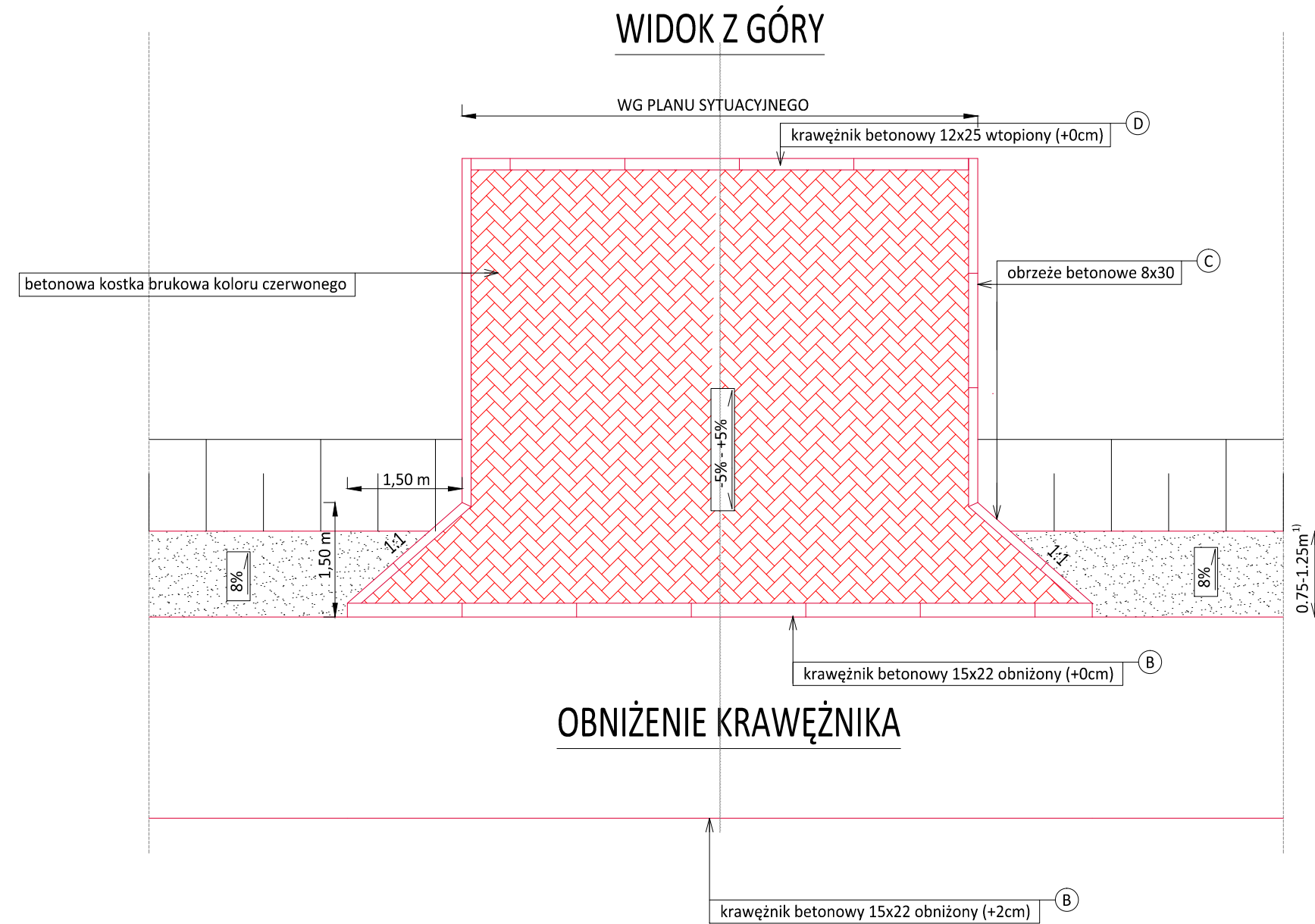
A | WIDOK Z GÓRY B



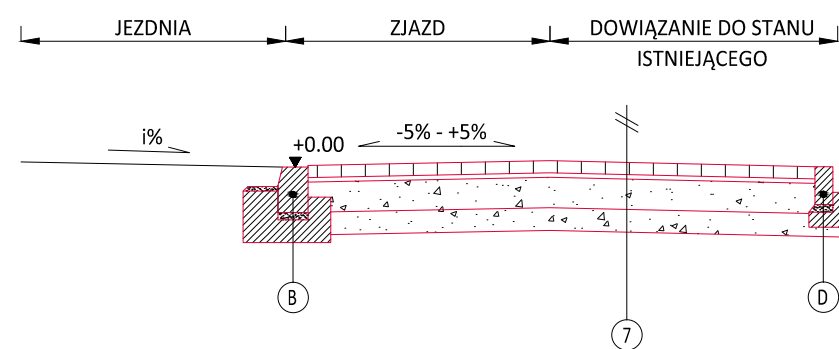
	Powiat Miechowski ul. Raclawicka 12 32-200 Miechów		Inwestor:	<div style="text-align: center;"> N I W E L E T A Sebastian Gwizdek 32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5 Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28 tel. 535-550-876, email: biuro.niweleta@gmail.com </div>
			Wykonawca: Nazwa inwestycji:	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyzn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925				
Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: KRAKOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE				
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala:	1:50
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha			
Nazwa rysunku:	Peron autobusowy		Nr rys.:	3.11
Węgrce styczeń 2022r.				
				PRM_wyk_220115

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)



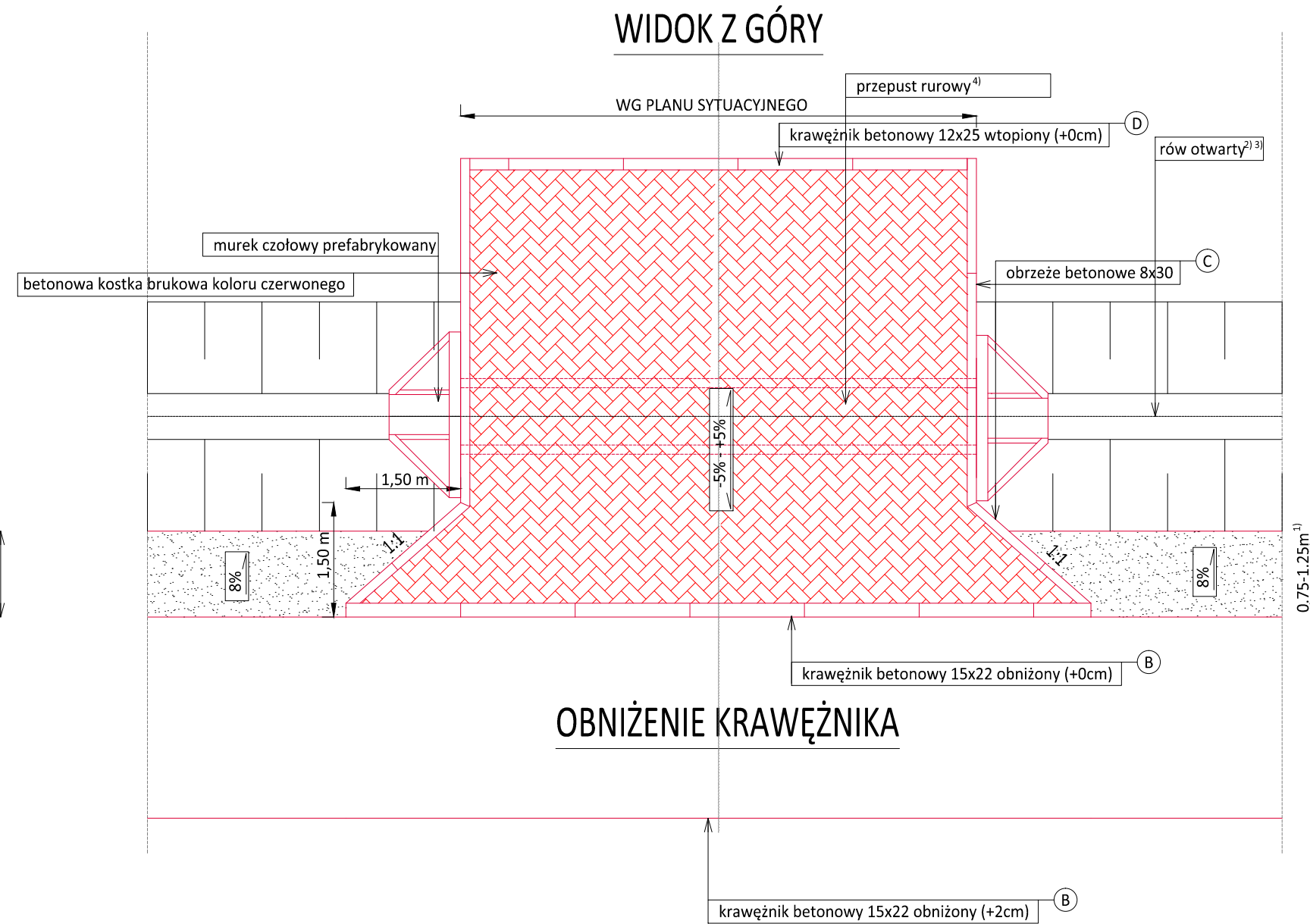
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



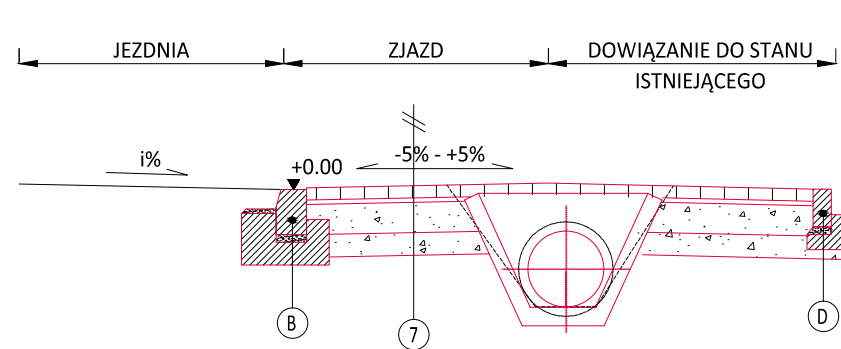
- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej)



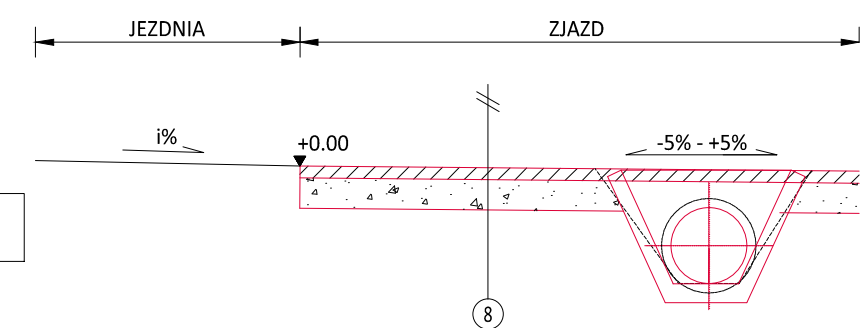
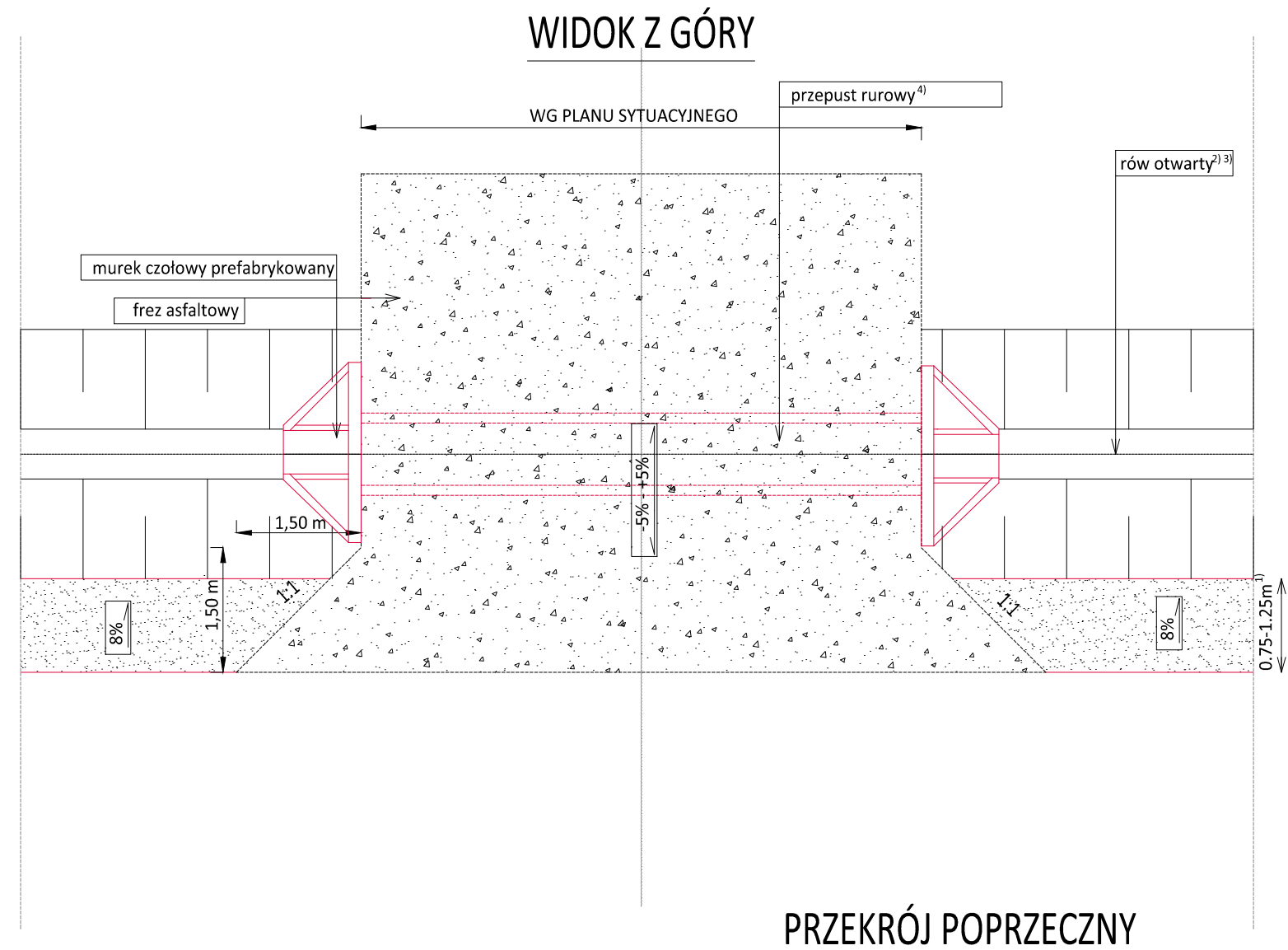
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



- 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ
- 8cm warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-5MPa z dowozu

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

(nawierzchnia zjazdu z frezu asfaltowego)

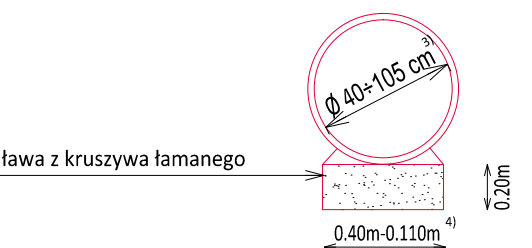


- 8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA
- 20cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- UŁOŻENIE PRZEPUSTU⁴⁾
- zasyпка z gruntu zasywowego
 - przepust rurowy³⁾
 - podsyпка piaskowa
 - ława z kruszywa łamanego

Widok wlotu i wylotu
skala 1:50



Przekrój poprzeczny części
przelotowej przepustu
skala 1:50



PRZYPISY:

- 1) - szerokość pobocza zgodna z planem sytuacyjnym;
- 2) - wykonanie rowu zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 3) - średnica rury zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 4) - szerokość ławy dostosowana do średnicy przepustu
- 5) - w przypadku zjazdów do posesji usytuowanych na terenie powyżej niwelety jezdni, należy zasrosować odwodnienie liniowe o klasie obciążenia nie mniejszej niż B125 kN zgodnie z normą PN-EN 1433:2005 zapobiegające wypływowi wód opadowych na jezdnię.



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-876, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Brydzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: KRAKOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:50

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek MAP/0092/PWOD/07

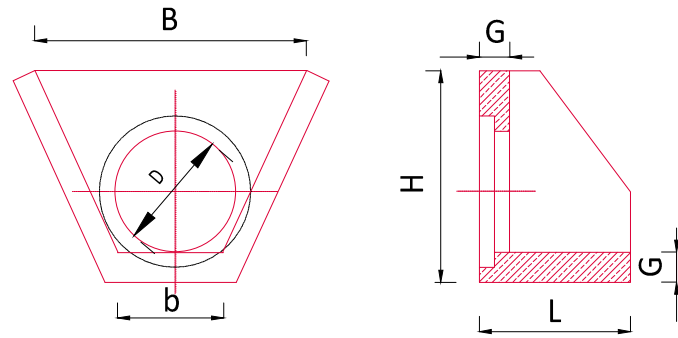
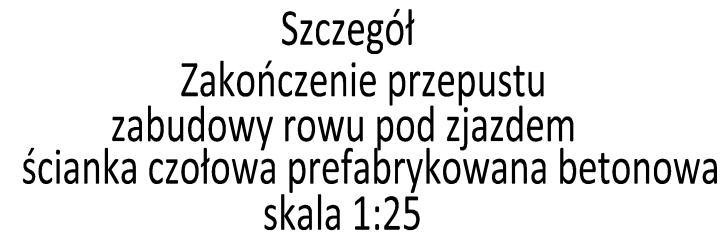
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Zjazdy indywidualne Nr rys.: 3.12

Węgrzce styczeń 2022r.

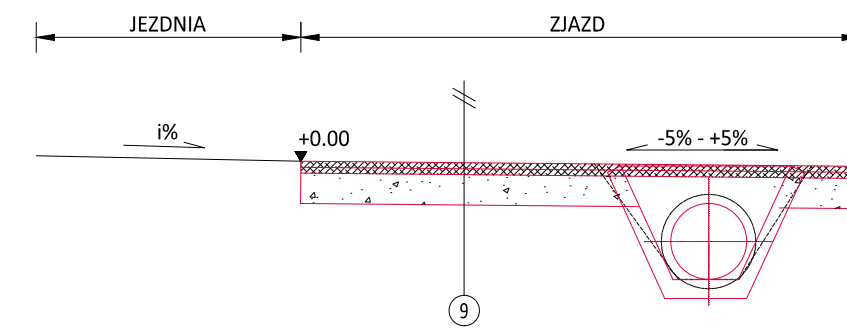
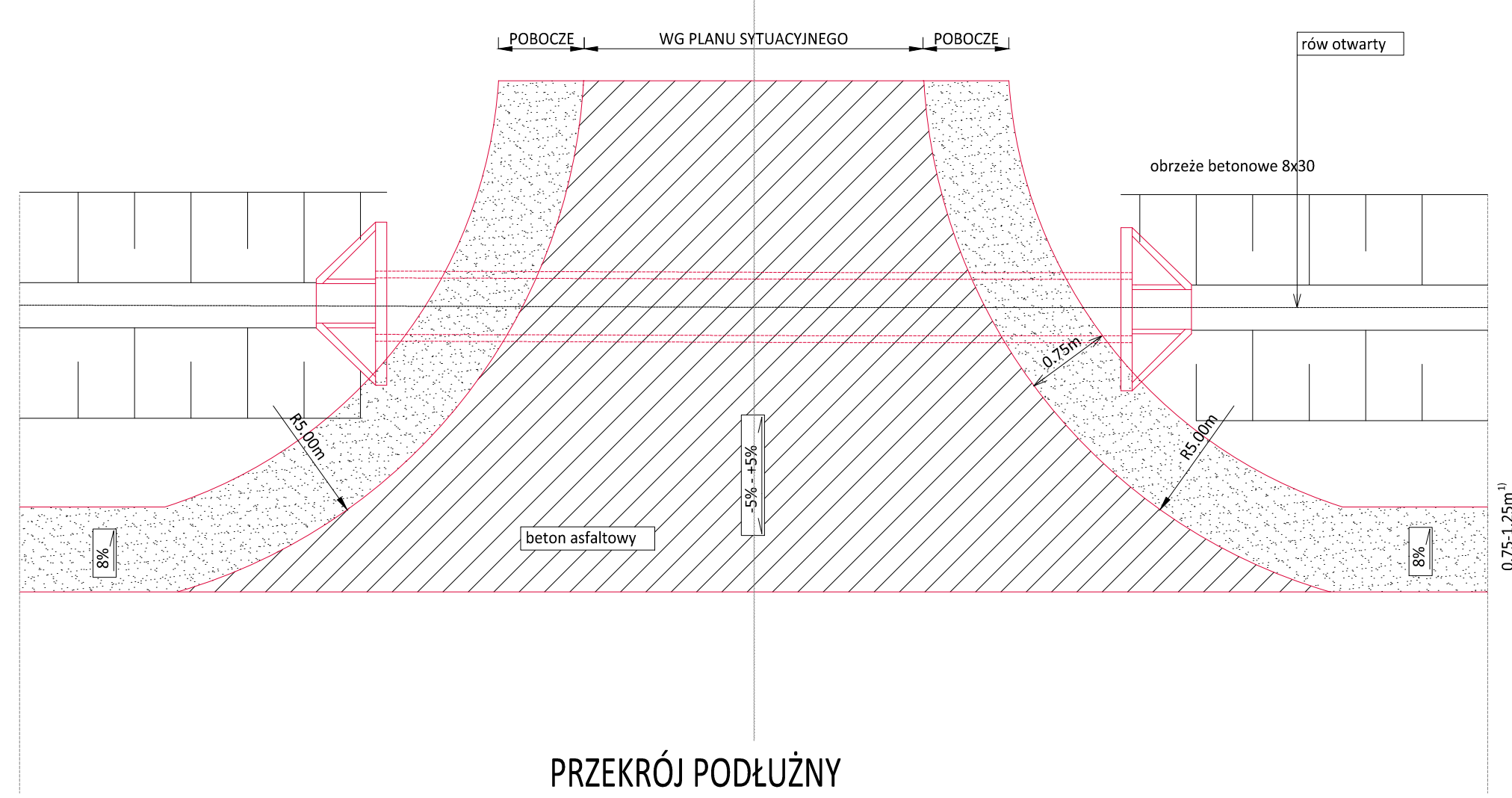
PRM_wyk_220113

WIDOK Z GÓRY



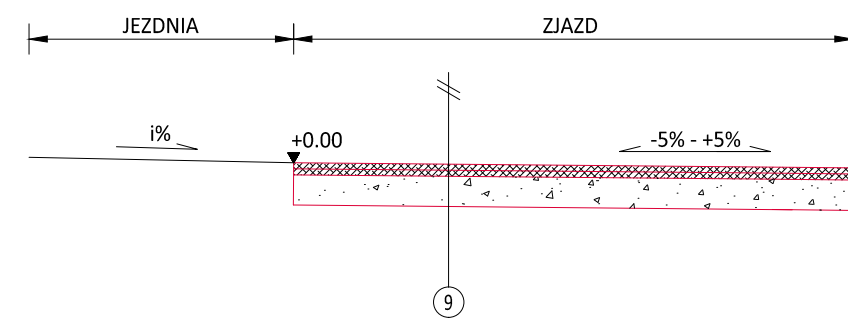
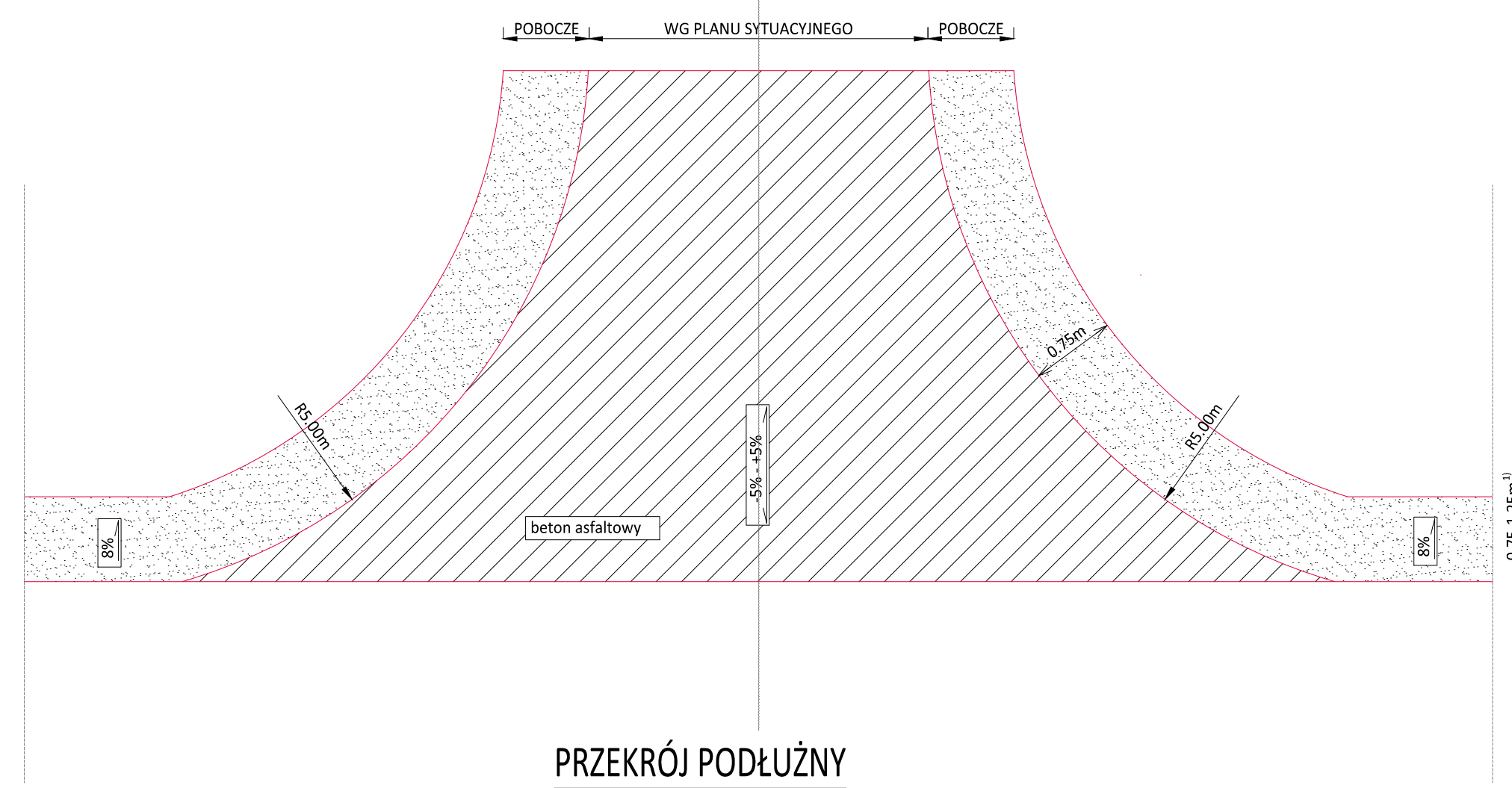
Średnica otworu	Długość	Szerokość	Szerokość	Wysokość	Grubość ścianki
D [mm]	L [mm]	b [mm]	B [mm]	H [mm]	G [mm]
330/ 380	500	540	1000	550	100
400/ 500	600	620	960	800	120
500/ 620	660	760	1180	880	110
600/ 760	900	900	1250	1050	140
1000	1000	1380	1800	1500	140

Powyższe wymiary są przykładowe i dopuszcza się zmianę tych parametrów po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym



- | 9 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO | |
|---|---|
| 3cm | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego |
| 5cm | skropienie między-warstwow z emulsji asfaltowej |
| 20cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego |
| | skropienie między-warstwow z emulsji asfaltowej |
| | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 |
| | stabilizowanego mechanicznie |
| 20cm | warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{-}5\text{MPa}$ z dowozu |

WIDOK Z GÓRY

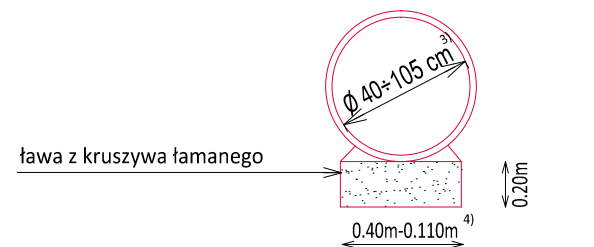


- | | | |
|------|---|---|
| 9 | KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU BITUMICZNEGO PUBLICZNEGO | |
| | 3cm | warstwa ścierna z betonu asfaltowego |
| | - | skropienie między-warstwow z emulsji asfaltowej |
| | 5cm | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego |
| | - | skropienie między-warstwow z emulsji asfaltowej |
| 20cm | warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | |
| 20cm | warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5-SMPa z dowozu | |

skala 1:50



skala 1:50



PRZYPISY:

- 1) - szerokość pobocza zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 2) - wykonanie rowu zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 3) - średnica rury zgodnie z planem sytuacyjnym;
- 4) - szerokość łąwy dostosowana do średnicy przepustu



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:


Wykonawca:


N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: KRAKOWSKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:50
-----------------	--------------------	--------	------

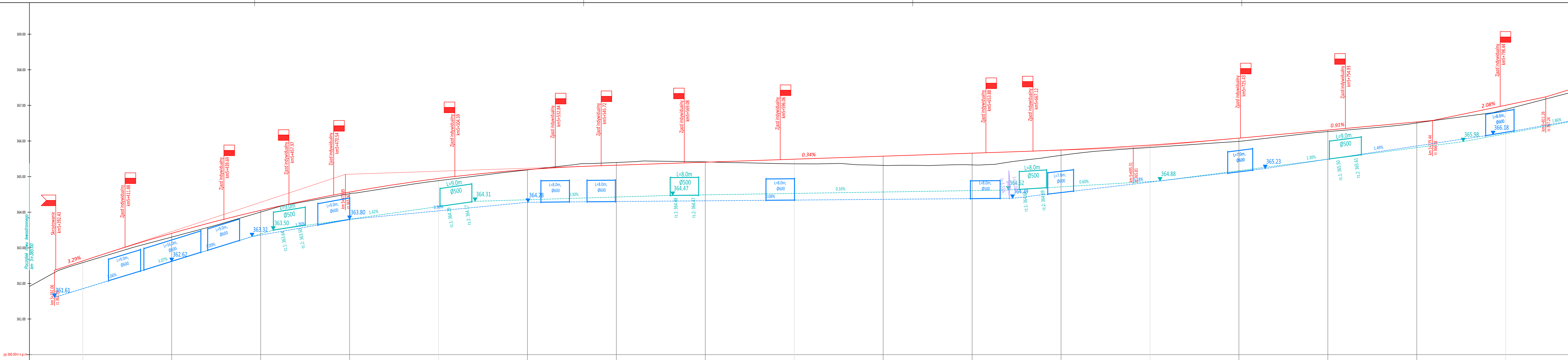
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
-------------	----------------------------	------------------	---

Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	
---------------	------------------------	---

Nazwa	Ziarny publiczne	2 12
-------	------------------	------

Węgrzce styczeń 2022r.

PRM_wyk_220115



RZĘDNE NIWELETY


POCHYLENIA
I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU

PROSTE I ŁUKI
POZIOME

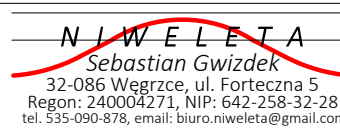
ODLEGŁOŚCI

362.37	362.63	362.76	363.41	364.05	364.55	364.57	364.95	365.20	365.30	365.32	365.40	365.49	365.51	365.56	365.57	365.66	365.71	365.75	365.85	365.89	365.93	366.08	366.10	366.31	366.43	366.54	366.58	367.00	367.24												
$i=3.29\%$ $L=11.76m$		$r=4741.91m$ $L=140.08m$										$i=0.34\%$ $L=120.46m$										$r=10810.48m$ $L=51.880m$										$i=0.91\%$ $L=53.19m$					$i=2.08\%$ $L=31.81m$				
362.31	362.58	362.70	363.30	364.00	364.50	364.52	364.89	365.19	365.37	365.40	365.41	365.36	365.36	365.33	365.32	365.33	365.46	365.60	365.79	365.82	365.83	365.99	366.07	366.26	366.37	366.51	366.57	366.89	367.18												
$L=220.99m$												$L=14.97m$			$R=147m$ $g=31.3018^{\circ}$ $T=41.15m$ $L=80.25m$ $W=5.66m$										$L=61.81m$					$L=89.84m$											
92.06	00.00	03.83	25	50	73.85	75	00.00	25	43.91	50	75	00.00	05.99	20.96	25	50	64.37	75	95.31	00.00	00.21	25	26.25	50	63.02	75	79.44	00.00	11.26												
● 5+400.00			● 5+500.00										● 5+600.00										● 5+700.00					● 5+800.00													



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:



N.I.W.E.L.E.T.A.
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryndzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

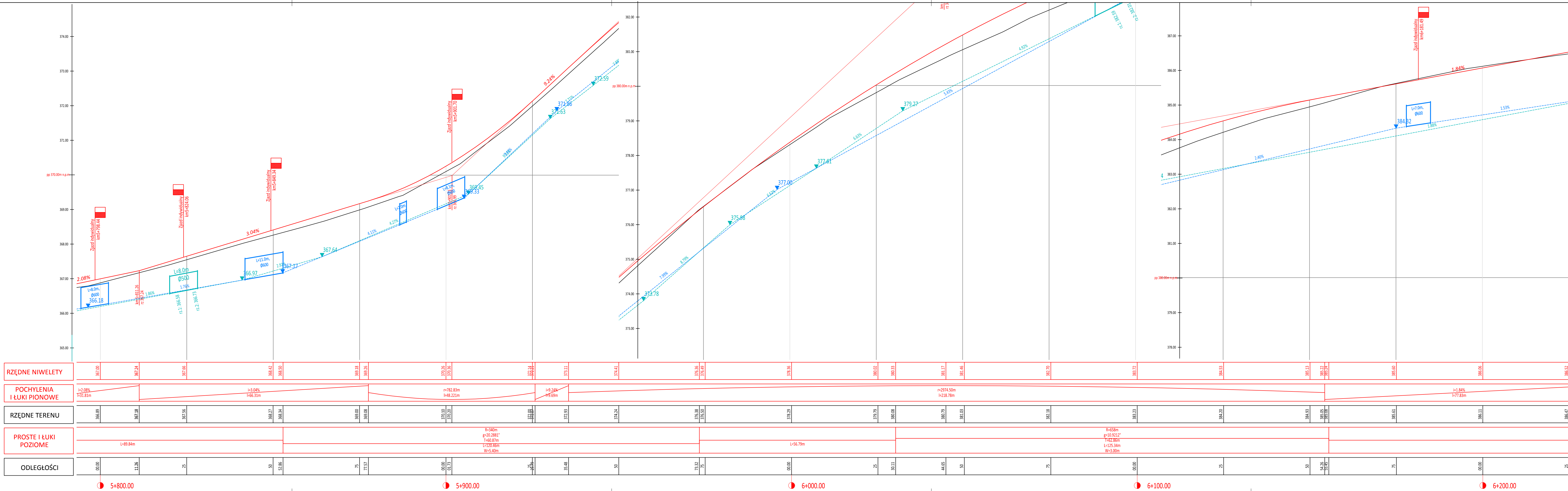
Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:500


Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek MAP/0092/PWOD/07

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Profil terenu cz. 1 Nr rys.: 4.1

Węgrzce, styczeń 2022r.





Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:

N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Brydzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

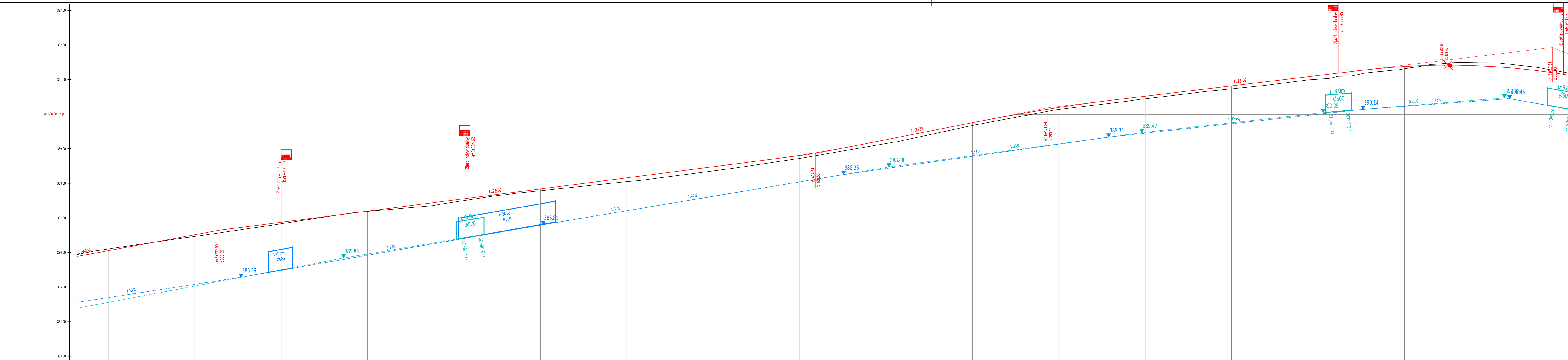
Nr rys.: 4.2

Nazwa rysunku: Profil terenu cz. 2


Nr rys.: 4.2

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



RZĘDNE NIWELETY	386.06	386.52	386.65	386.88	387.20	387.52	387.74	387.84	388.16	388.48	388.70	388.81	388.89	389.12	389.27	389.76	389.79	390.15	390.20	390.32	390.44	390.46	390.53	390.80	390.82	390.95	391.12	391.27	391.38	391.42	391.39	391.33	391.21																																																								
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i=1.84% l=77.83m		i=1.28% l=159.69m										r=3720.20m l=25.525m		i=1.97% l=33.78m		r=5359.87m l=41.53m			i=1.19% l=69.78m				r=2113.66m l=110.80m																																																																	
RZĘDNE TERENU	386.11	386.47	386.57	386.84	387.19	387.46	387.70	387.79	388.06	388.37	388.60	388.73	388.80	389.02	389.16	389.68	389.70	390.09	390.14	390.24	390.35	390.37	390.45	390.72	390.74	390.85	391.02	391.17	391.32	391.48	391.49	391.43	391.28																																																								
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=161.42m							R=7630m g=0.6572° L=49.76m L=87.51m W=0.13m							L=79.19m							L=10.92m		R=941m g=1.7475° L=14.36m L=28.71m W=0.11m			L=12.09m			R=100m g=40.8416° L=37.38m L=71.51m W=6.73m				L=28.38																																																							
ODLEGŁOŚCI	00.00	25	32.09	50	75	00.00	16.87	25	50	75	91.78	00.00	04.83	17.30	25	50	71.84	75	83.57	92.60	94.49	00.00	23.20	25	35.29	50	62.39	75	87.64	00.00	06.86	17.81																																																									
<div>6+200.00</div>																		<div>6+300.00</div>																		<div>6+400.00</div>																		<div>6+500.00</div>																		<div>6+600.00</div>																	

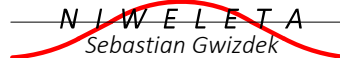


Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:



Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niwelata@gmail.com

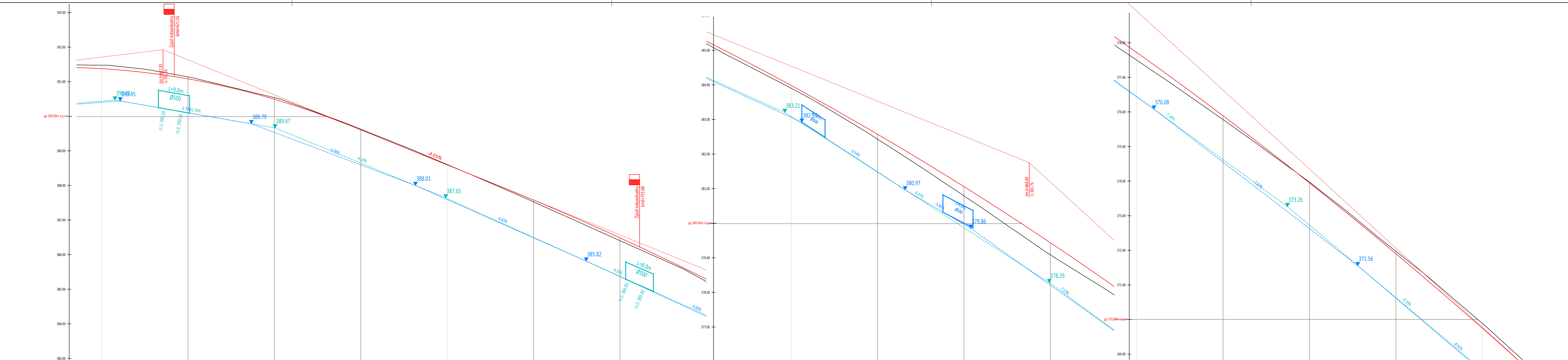
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:


Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 3	Nr rys.:	4.3

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115




RZĘDNE NIWELETY	391.39	391.33	391.21	391.09	390.89	390.50	389.94	389.69	389.62	388.60	387.84	387.59	387.38	386.50	385.30	384.85	384.00	383.99	381.07	380.27	379.86	379.45	378.01	377.72	376.18	375.89	373.95	371.90	369.75	368.09	367.90	367.48																	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	r=2113.66m l=110.80m										l=-4.05% l=45.67m										r=5926.31m l=299.59m										l=2.14% l=2.14%																		
RZĘDNE TERENU	391.49	391.43	391.28	391.15	390.90	390.55	389.95	389.71	389.64	388.61	387.81	387.53	387.31	386.41	385.23	384.75	383.92	382.44	380.80	379.95	379.51	379.10	377.77	377.50	376.05	375.78	373.97	371.97	369.89	368.16	367.94	367.48																	
PROSTE I ŁUKI POZIOME			L=28.38m		L=31.66m		R=4854m g=0.7442° L=43.92m L=63.04m W=0.10m		L=53.95m		R=151m g=29.8423° T=40.23m L=78.63m W=5.27m		L=33.47m		L=25.10m		R=151m g=47.1030° T=65.64m L=123.87m W=13.68m																																
ODLEGŁOŚCI	00.00	06.86	17.81	25	35.24	50	66.90	73.18	75	00.00	18.85	25	29.94	50	75	83.90	00.00	25	50	62.52	68.89	75	95.99	00.00	21.09	25	50	75	00.00	18.44	20.58	25																	
6+600.00										6+700.00										6+800.00										6+900.00										7+000.00									



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:



N.I. WELETA
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niwelata@gmail.com

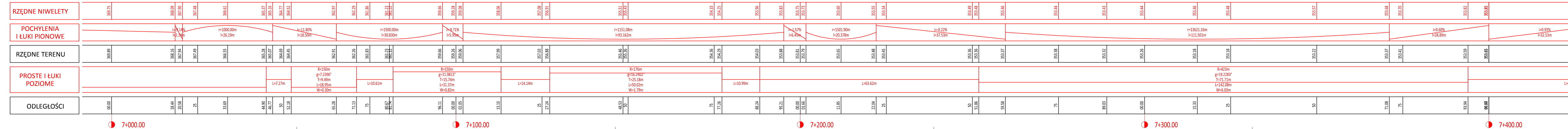
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 4	Nr rys.:	4.4

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:


Nazwa inwestycji:


N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

<i>Część projektu:</i>	PROJEKT WYKONAWCZY	<i>Skala:</i>	1:500
------------------------	--------------------	---------------	-------

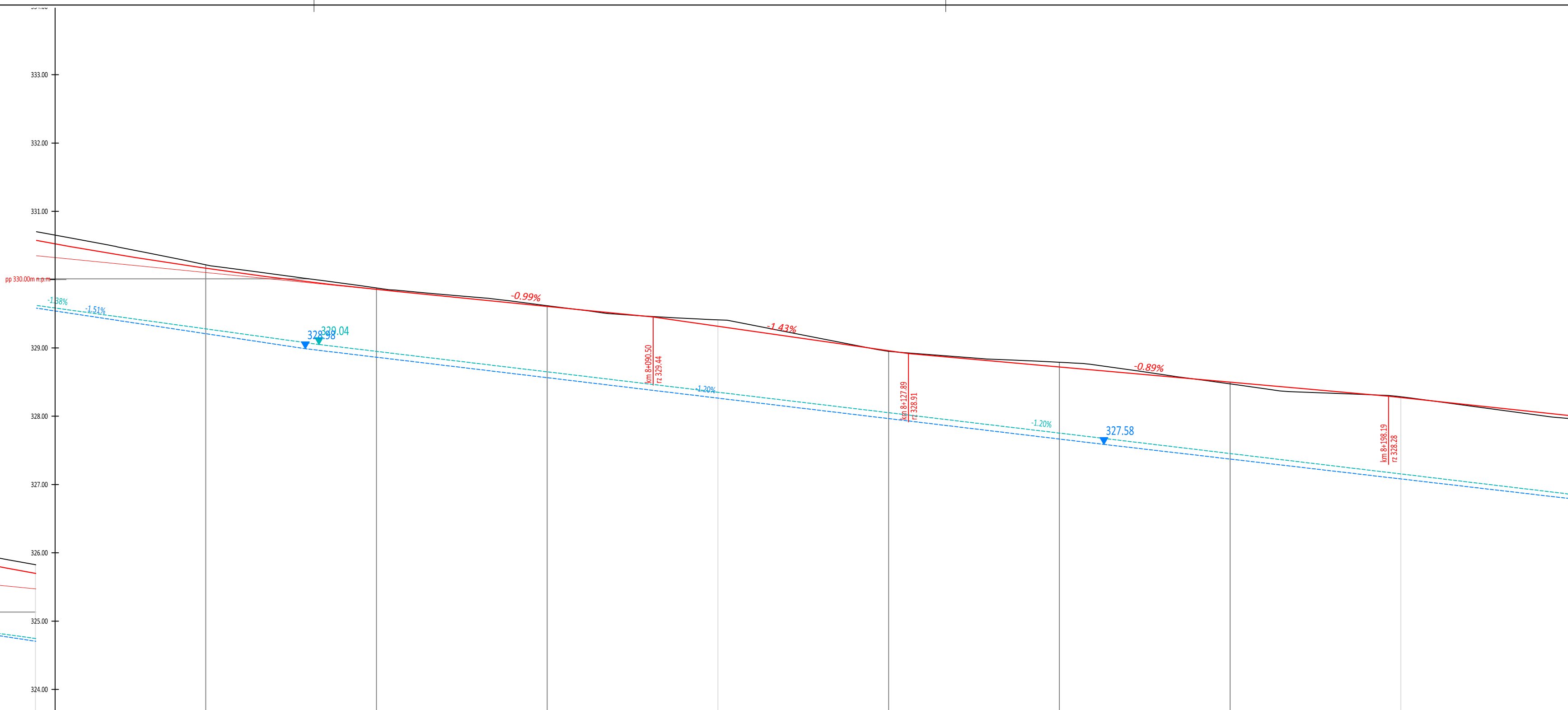
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
-------------	----------------------------	------------------	---

Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha	
---------------	------------------------	---

Nazwa	Profil terenu cz. 5	Nazwa	4.5
-------	---------------------	-------	-----

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

N I W I E Ł E T A

Sebastian Gwiżdżek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5

Region: 240054571, NIP: 642-238-32-28

tel. 515-090-878, email: biuro.niwieleta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryndzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Skala:

1:500

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwiżdżek

MAP/0092/PWOD/07

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

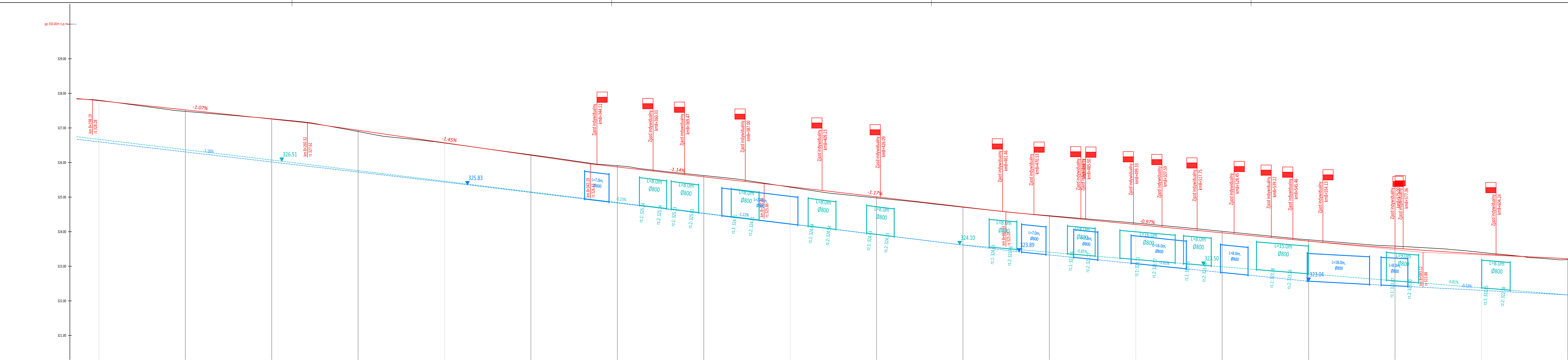
Nazwa rysunku: Profil terenu cz. 7

Nr rys.:


4.7

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



RZĘDNE NIWELETY	326.34	326.28	326.26	326.00	327.80	327.73	327.62	327.41	327.39	327.04	326.08	326.43	326.35	326.10	326.06	325.86	325.77	325.48	325.19	325.11	325.05	324.99	324.95	324.92	324.68	324.44	324.31	324.20	324.05	324.00	323.94	323.83	323.69																																																																																																																																																												
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i=-1.07% l=62.13m			i=-1.45% l=81.87m									i=-1.14% l=50.27m						i=-1.17% l=64.05m					r=6000.00m l=11.841m		i=-0.97% l=69.88m										r=16980.56m l=89.771m																																																																																																																																																									
RZĘDNE TERENU	326.34	326.29	326.27	327.95	327.79	327.74	327.63	327.37	327.35	327.04	326.70	326.45	326.38	326.13	326.10	325.88	325.76	325.45	325.18	325.11	325.05	324.99	324.95	324.93	324.72	324.48	324.35	324.24	324.09	324.06	324.01	323.87	323.67																																																																																																																																																												
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=49.30m						L=32.79m						R=413m g=13.2639° T=47.99m L=95.56m W=2.78m						L=100.45m										L=95.49m										R=174m g=33.1289° T=51.84m L=100.78m W=7.55m																																																																																																																																																						
ODLEGŁOŚCI	98.19	0.00	25	43.47	50	60.32	75	76.26	0.00	25	42.19	50	71.82	75	92.46	0.00	25	50	56.51	62.43	68.35	72.27	75	0.00	25	38.33	50	67.76	75	83.12	0.00	25																																																																																																																																																													
● 8+200.00																																						● 8+300.00																																						● 8+400.00																																						● 8+500.00																																						● 8+600.00																																					



Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:



Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Region: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.nwieleta@gmail.com

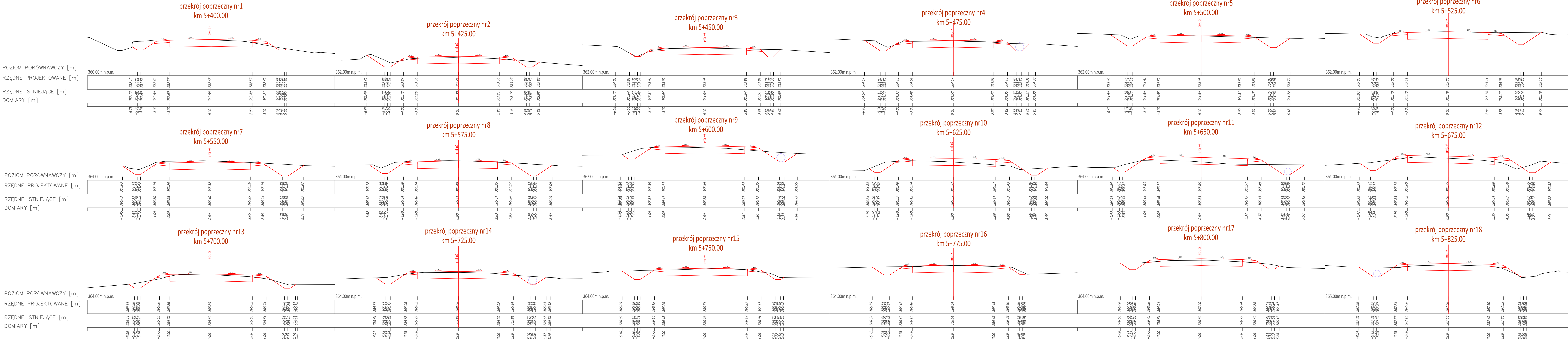
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Brydzyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925


Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica Powiat: miechowski Województwo: małopolskie:

Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha		
Nazwa rysunku:	Profil terenu cz. 8	Nr rys.:	4.8

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



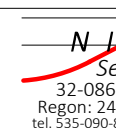


Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:



N.W.E.L.E.T.A.
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004721, NIP: 642-238-512-28
tel. 535-090-878, email: biuro.nwieleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów odc. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

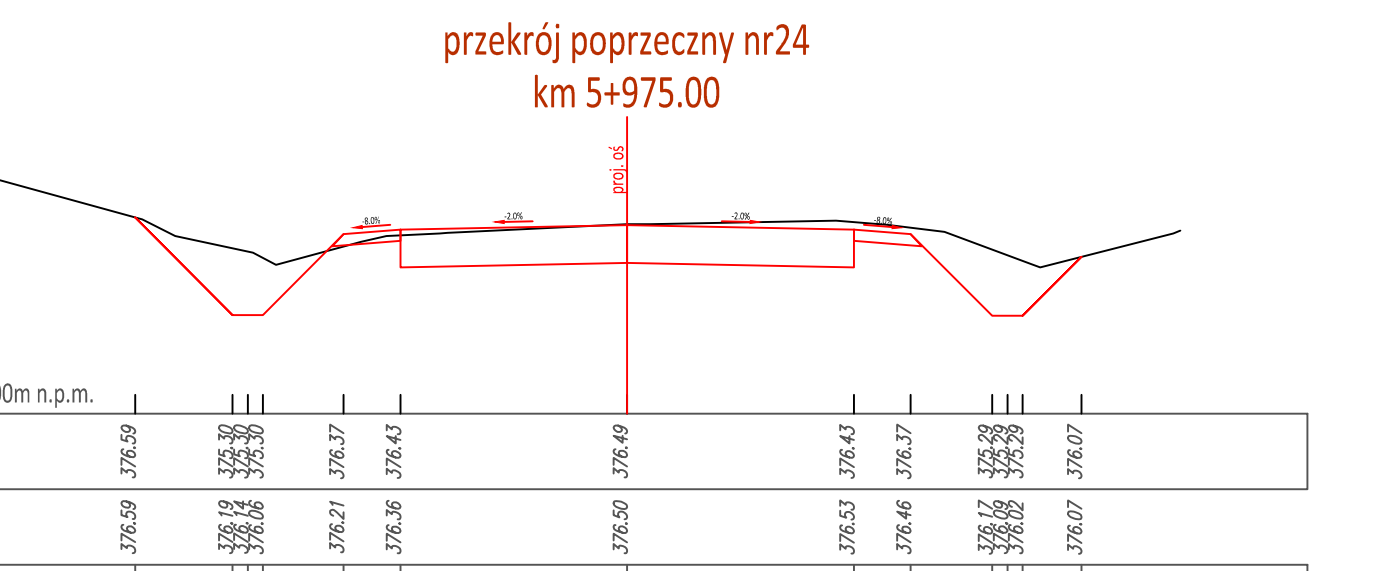
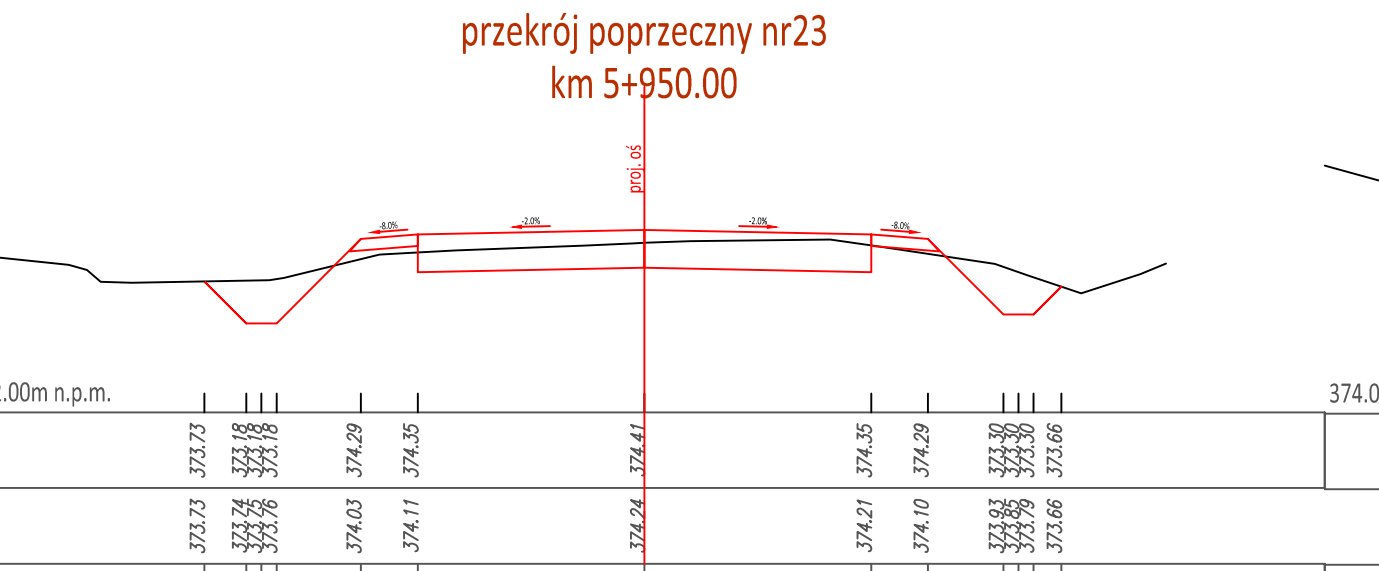
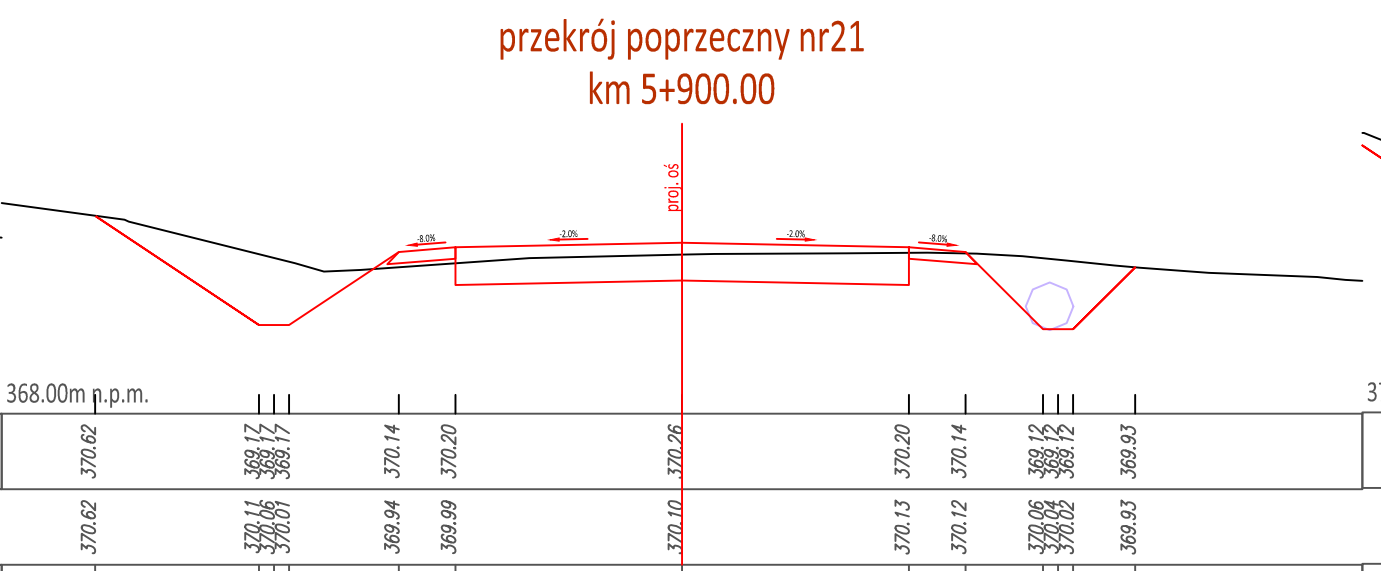
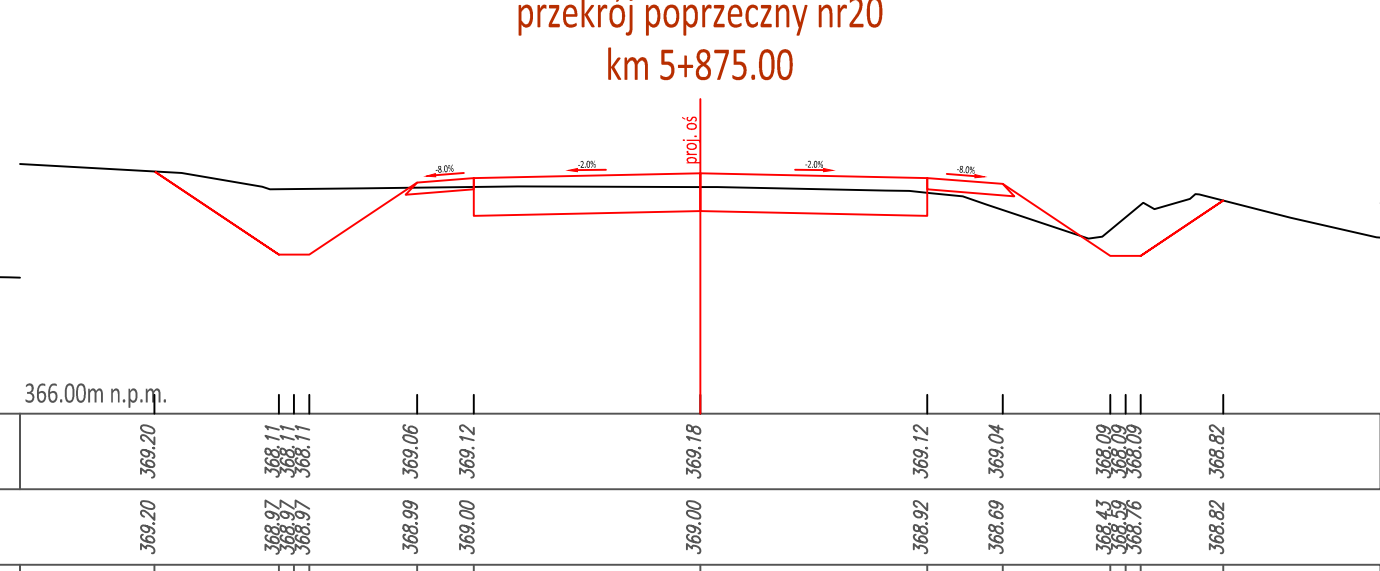
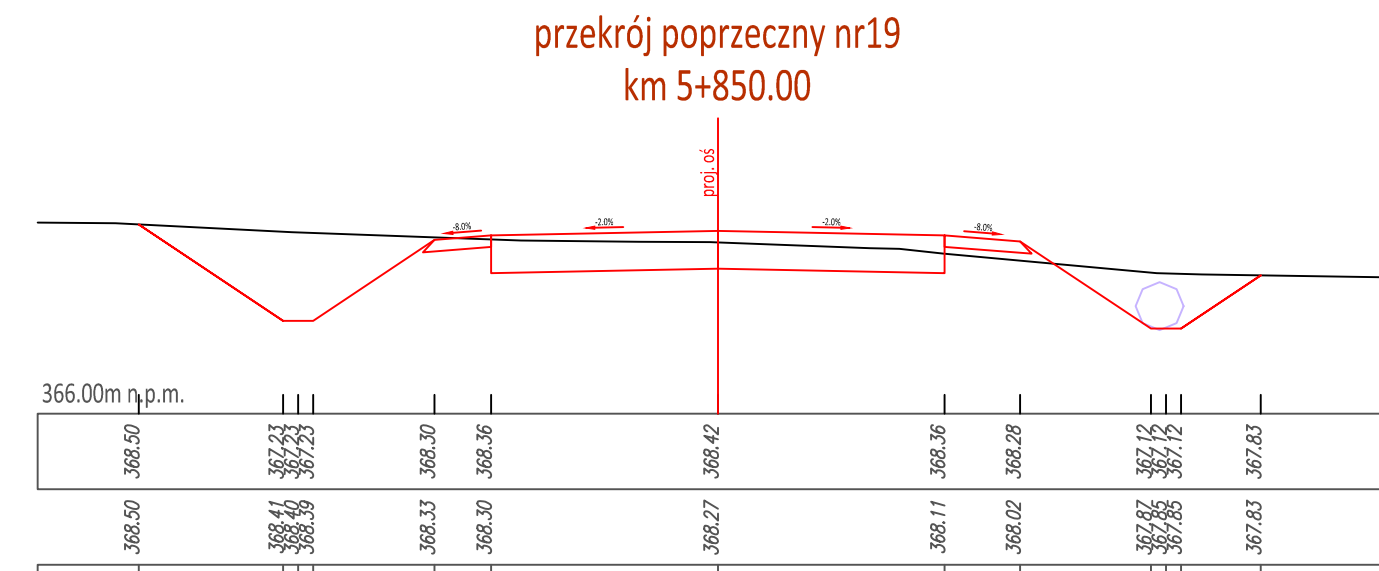
Nr rys.: 5.1

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne cz.1

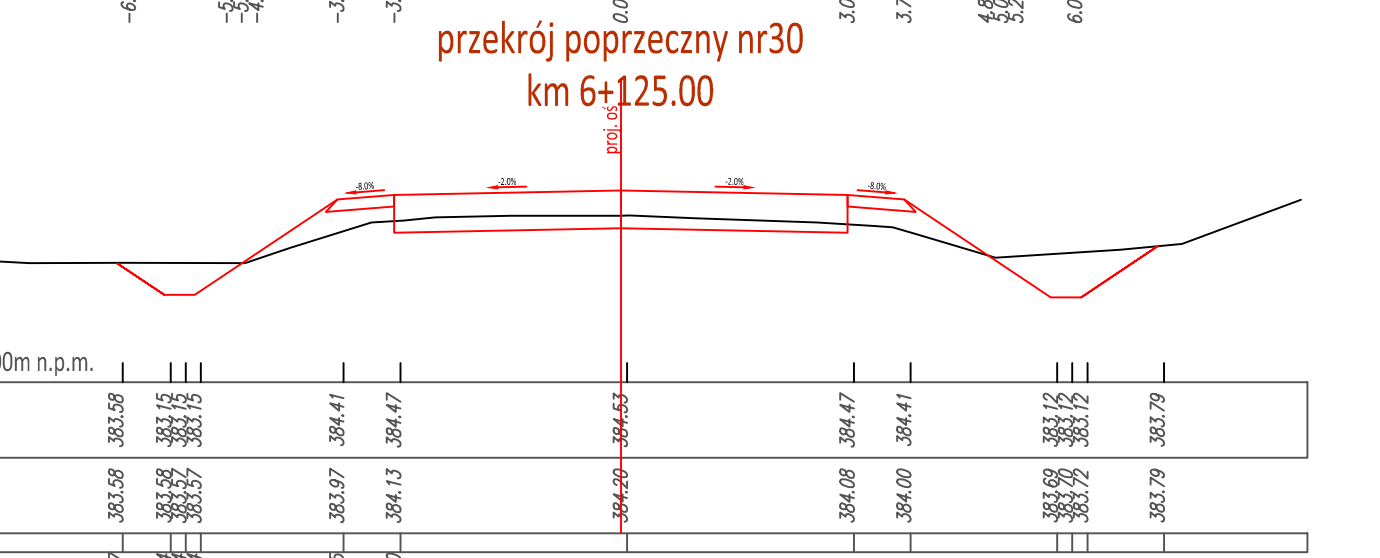
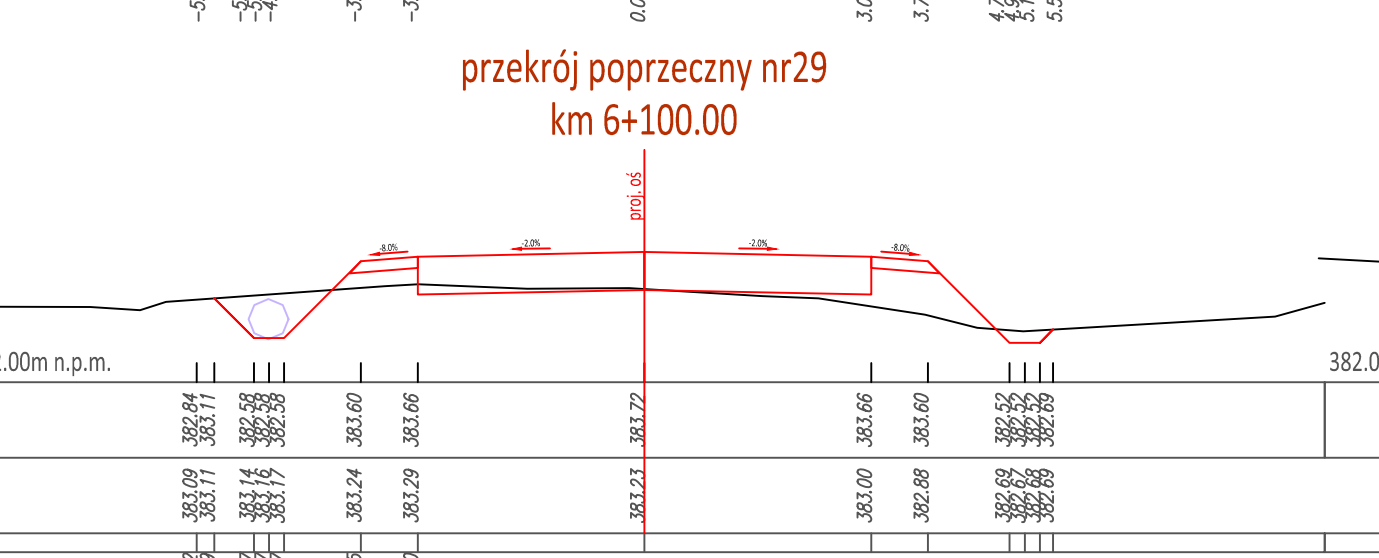
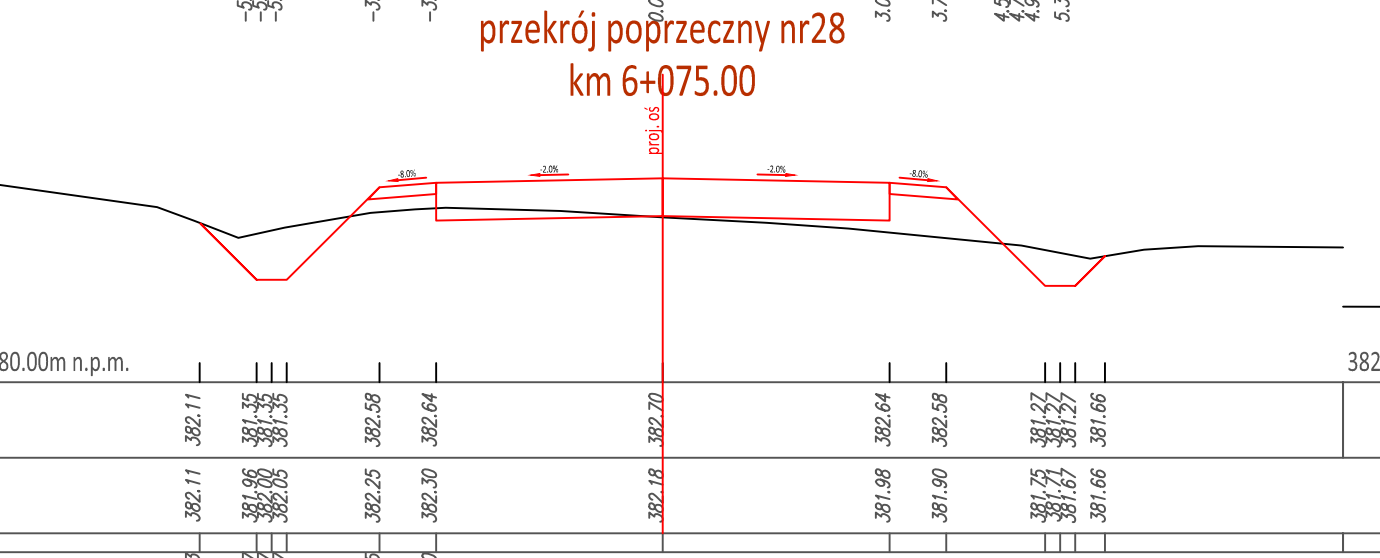
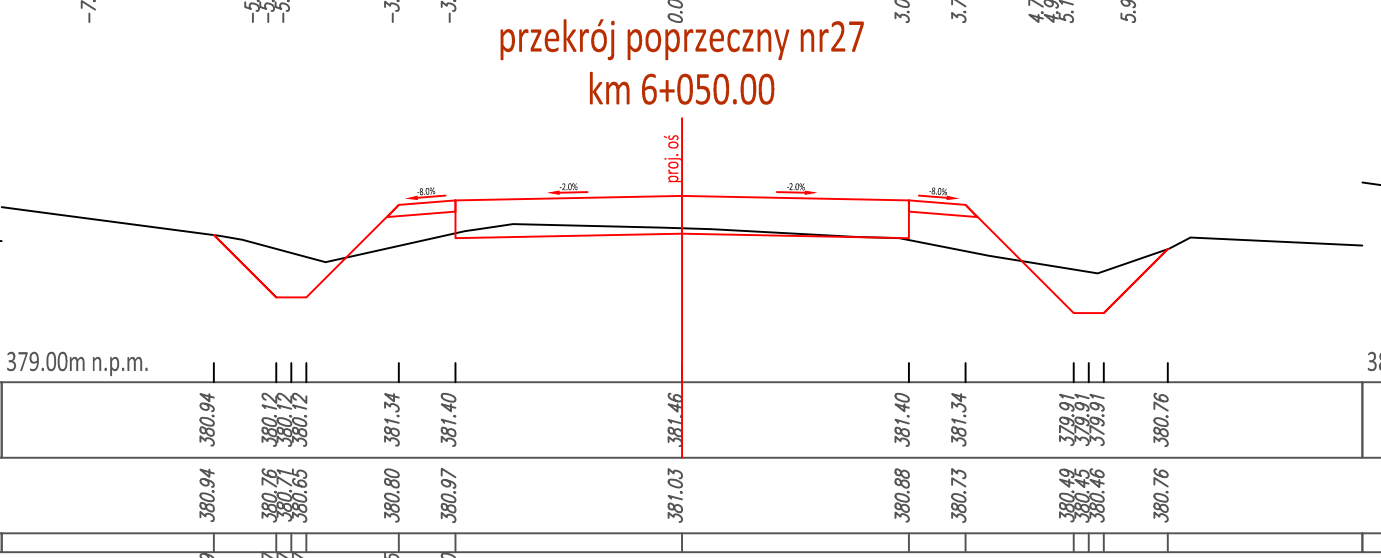
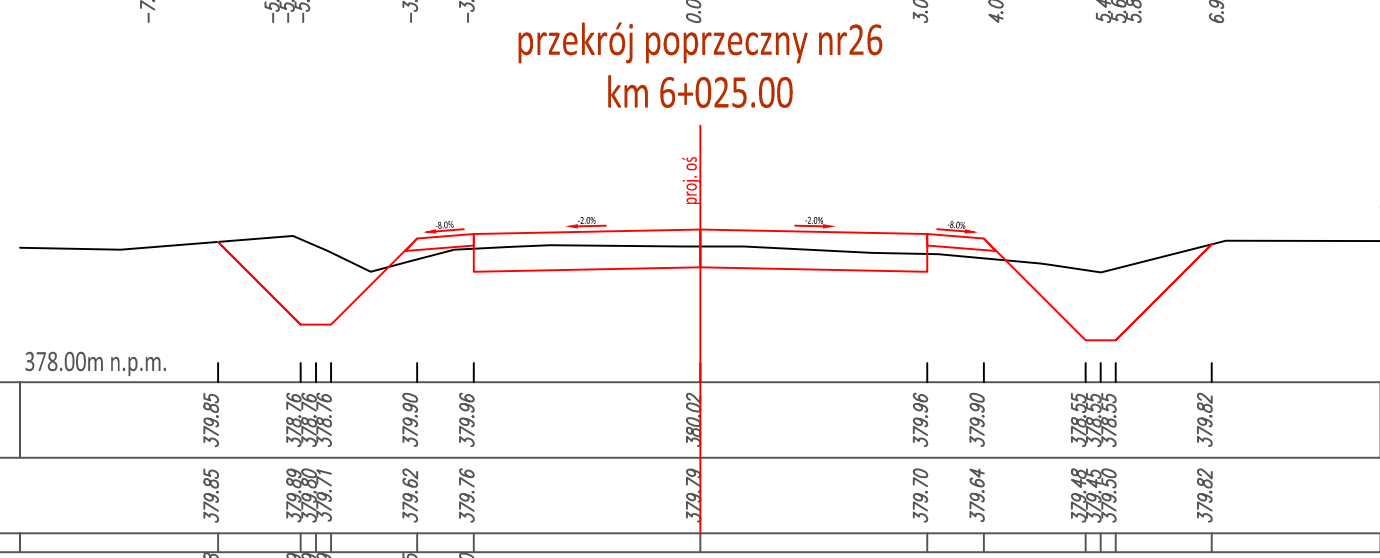
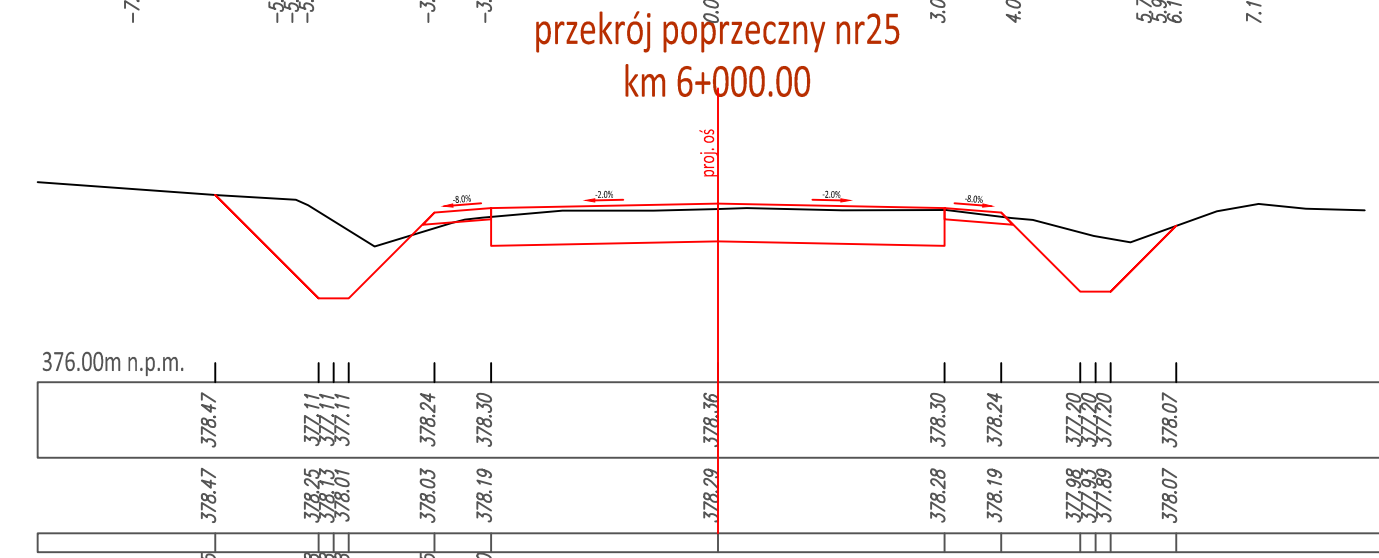
Węgrce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115

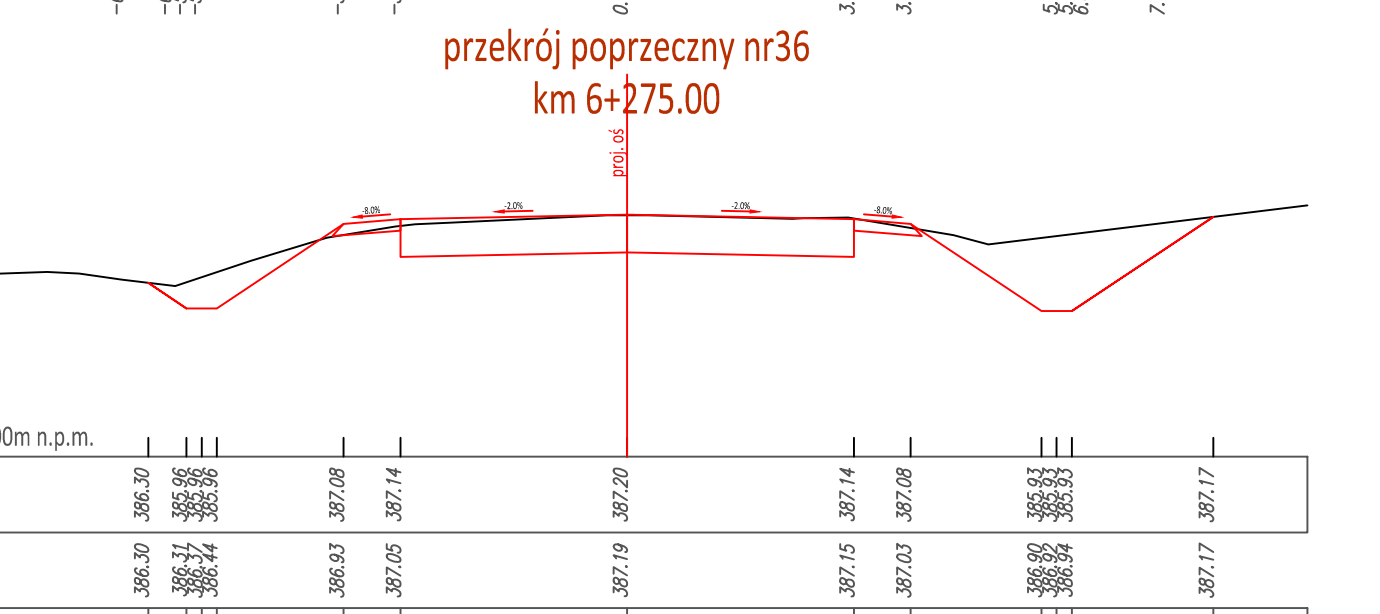
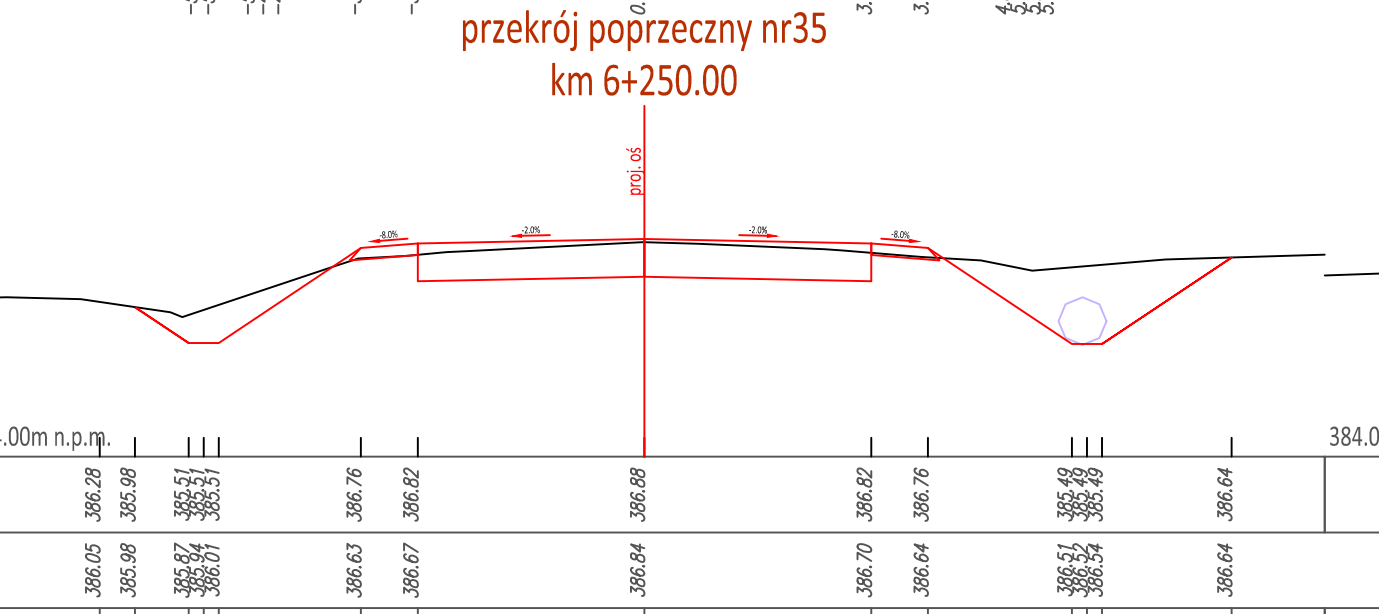
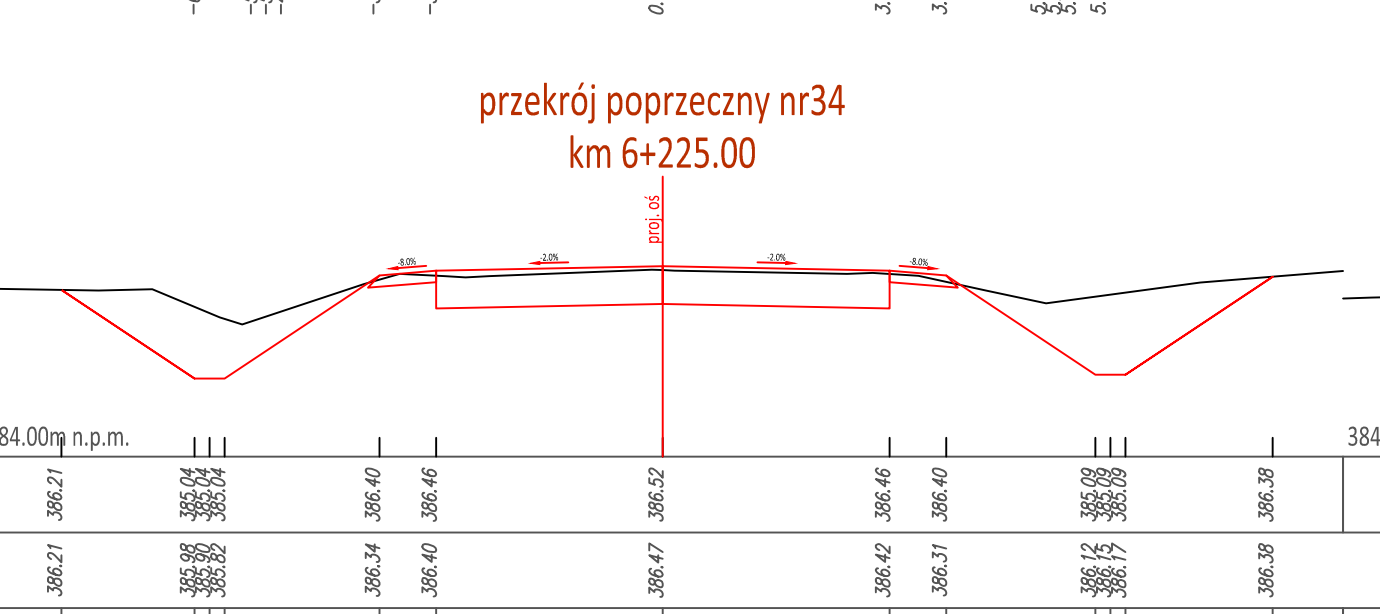
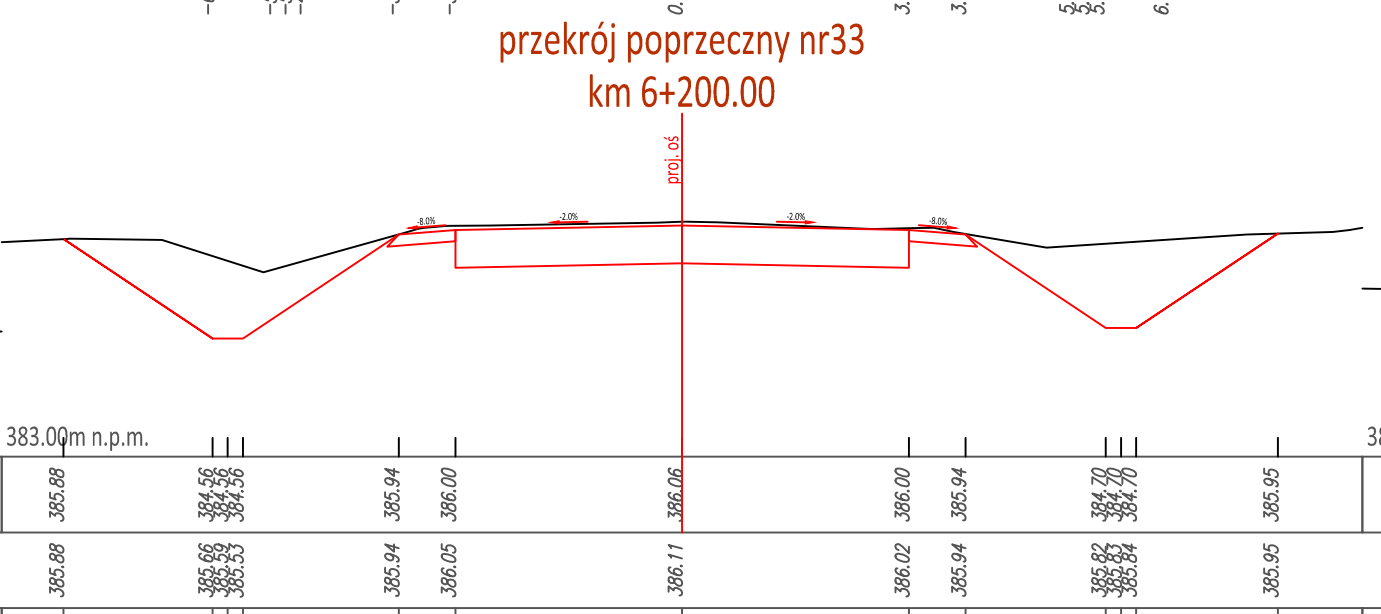
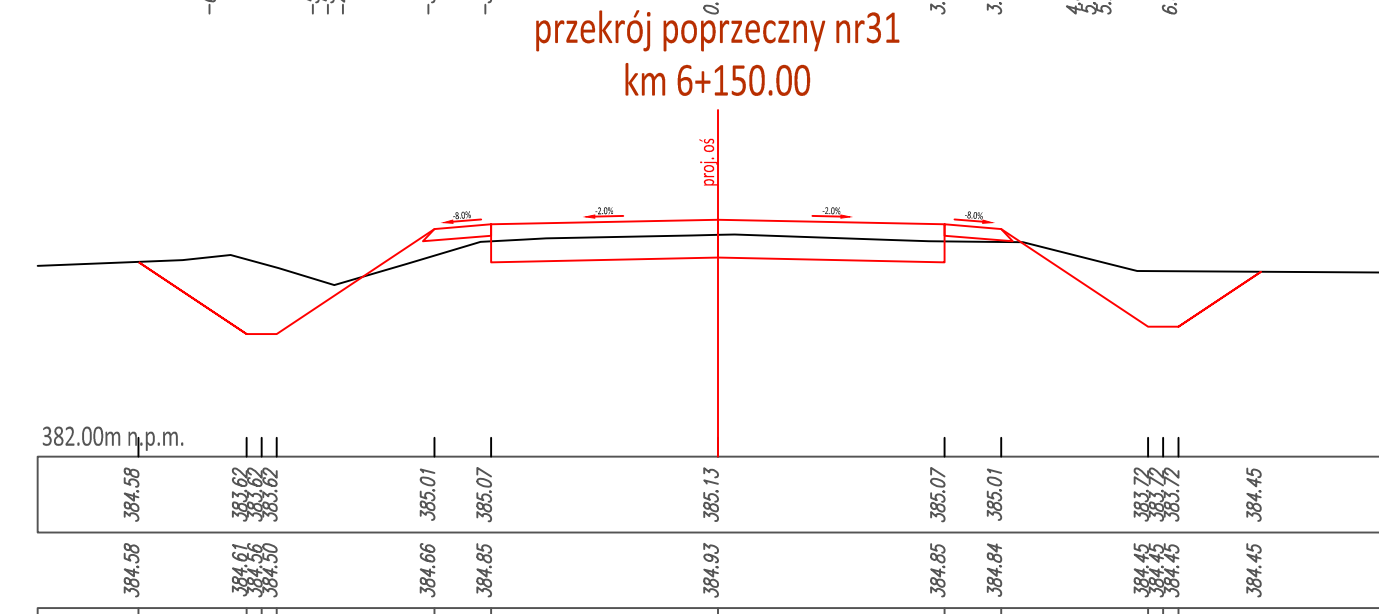
POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]



POZIOM PORÓWNAWCZY [m]
RZĘDNE PROJEKTOWANE [m]
RZĘDNE ISTNIEJĄCE [m]
DOMIARY [m]





Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:
Wykonawca:
Nazwa inwestycji:



N.W.E.L.E.T.A.
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5
Regon: 140000471, NIP: 642-238-512-28
tel. 535-090-878, email: biuro.nweta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dt. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

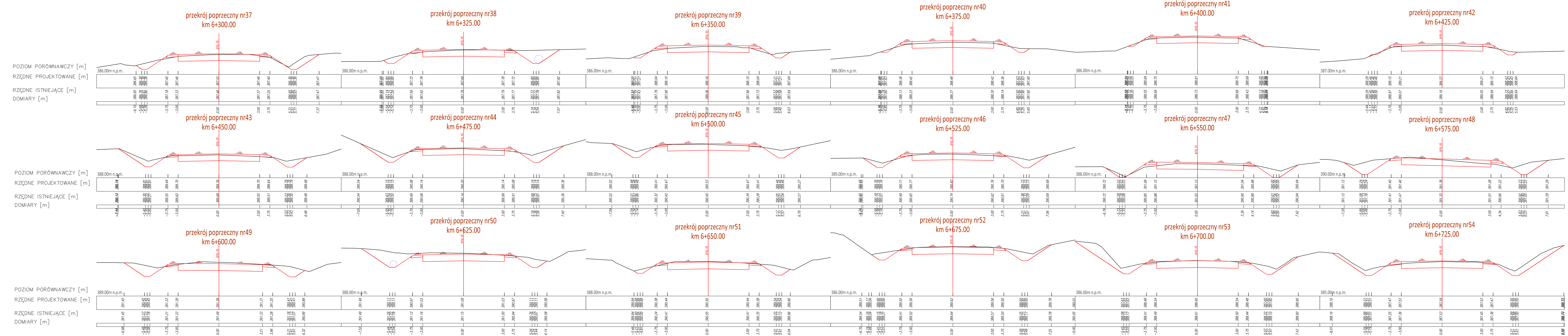
Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie:


Część projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**
Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha
Nazwa rysunku: **Przekroje poprzeczne cz.2**

Skala: **1:500**
MAP/0092/PWOD/07
Nr rys.: **5.2**

Węgrce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115





Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:



N.W.E.L.E.T.A.
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrze, ul. Forteczna 5
Regon: 240009271, NIP: 642-238-512-28
tel. 535-090-878, email: biuro.nwieleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

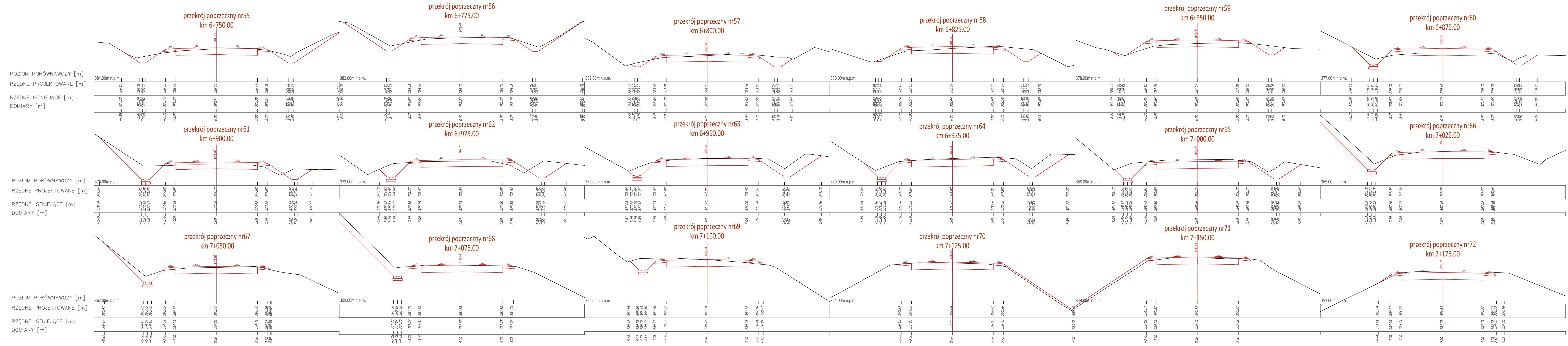
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha


Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne cz.3

Nr rys.: 5.3

Węgrze, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



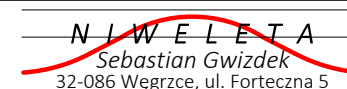


Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:



N.W.E.L.E.T.A.
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrze, ul. Forteczna 5
Regon: 240009271, NIP: 642-238-512-23
tel. 535-090-878, email: biuro.nwieta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Część projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Skala: **1:500**

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

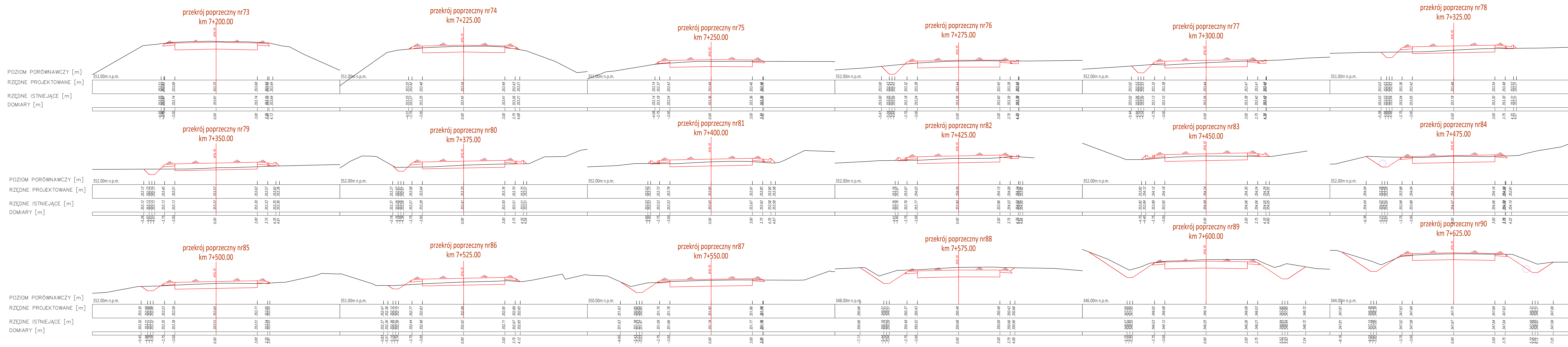
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha


Nazwa rysunku: **Przekroje poprzeczne cz.4**

Nr rys.: **5.4**

Węgrze, styczeń 2022r.

PSM-WWY-220115



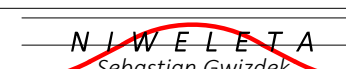


Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:



N I W E L E T A
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240009271, NIP: 642-238-512-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Część projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

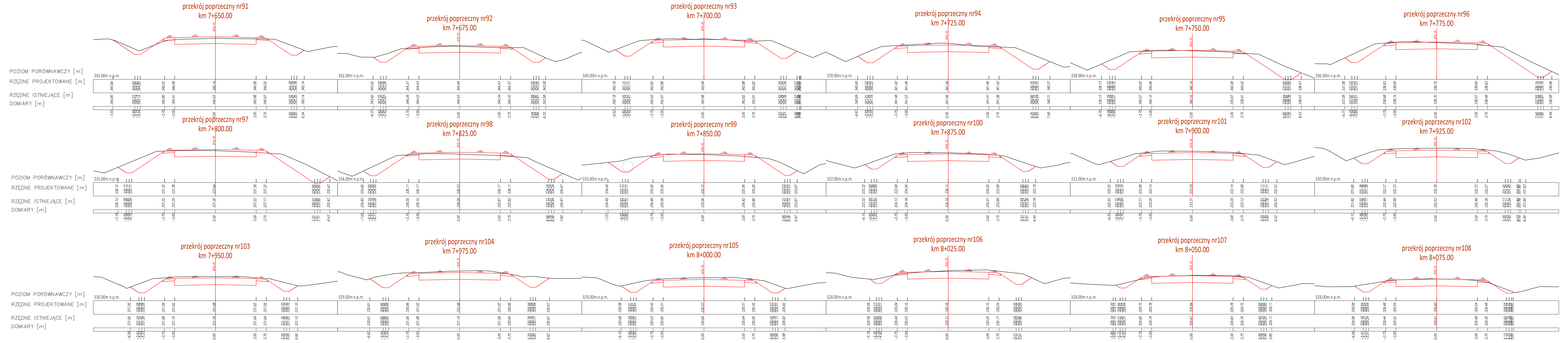
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha

Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne cz.5

Nr rys.: 5.5

Węgrzce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



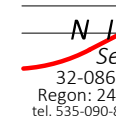


Powiat Miechowski
ul. Racławicka 12
32-200 Miechów

Investor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:



N.W.E.L.E.T.A.
Sebastian Gwizdek
32-086 Węgrce, ul. Forteczna 5
Regon: 140000471, NIP: 642-238-512-28
tel. 535-090-878, email: biuro.nweta@gmail.com

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km,
odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925**

Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica

Powiat: miechowski

Województwo: małopolskie:

Część projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Skala: **1:500**

Projektant: mgr inż. Sebastian Gwizdek

MAP/0092/PWOD/07

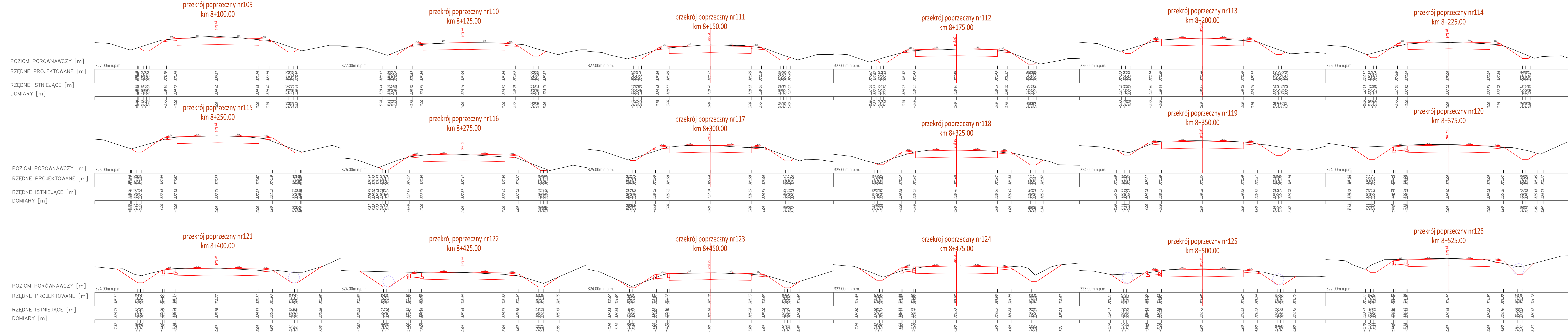
Opracowujący: mgr inż. Mariusz Mucha


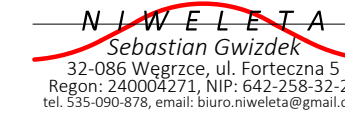
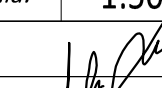
Nazwa rysunku: **Przekroje poprzeczne cz.6**

Nr rys.: **5.6**

Węgrce, styczeń 2022r.

PSM-WYK-220115



	Powiat Miechowski ul. Racławicka 12 32-200 Miechów	Inwestor:		 32-086 Węgrze, ul. Forteczna 5 Regon: 240009271, NIP: 642-238-512-238 tel. 535-090-878, email: biuro.nweta@gmail.com
		Wykonawca:		
		Nazwa inwestycji:		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1182K relacji Bryzdyn - Tunel - Miechów dł. 9,540 km, odc. Chrapy - Siedliska (rondo) od km 5+385 - 14+925				
Gmina: Miechów, Kozłów, Książ Wielki, Charsznica		Powiat: miechowski		Województwo: małopolskie:
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sebastian Gwizdek		MAP/0092/PWOD/07	
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz Mucha			
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne cz.7			Nr rys.: 5.7
Węgrze, styczeń 2022r.				
PSM-WYK-2201				